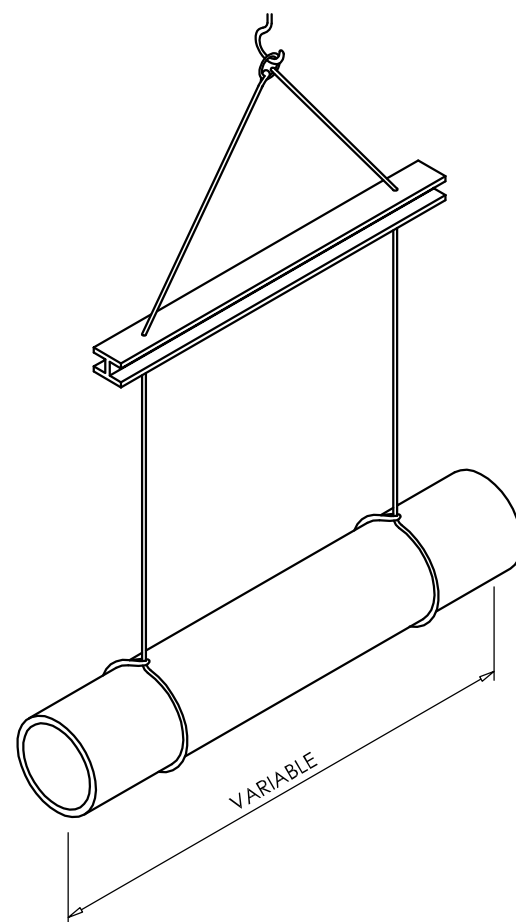
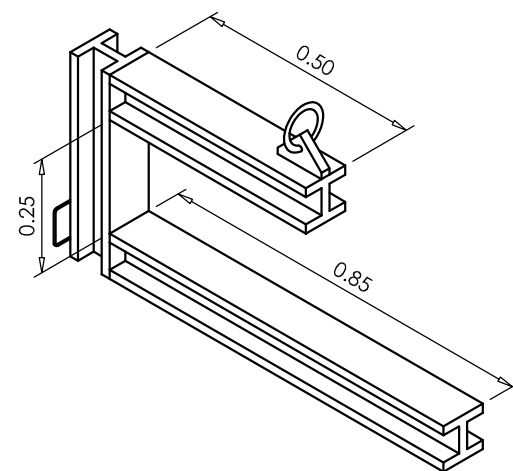
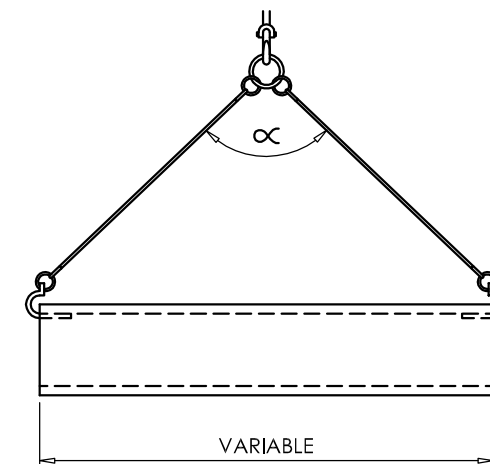
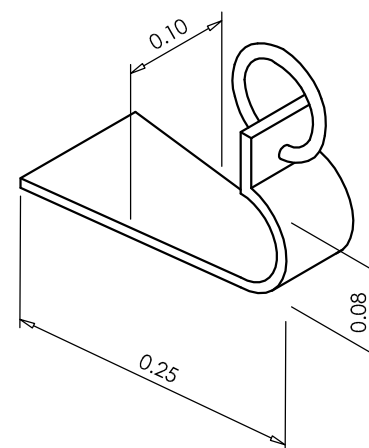


BALANCIN ESPECIAL PARA
MANIOBRAS DE OVOIDES



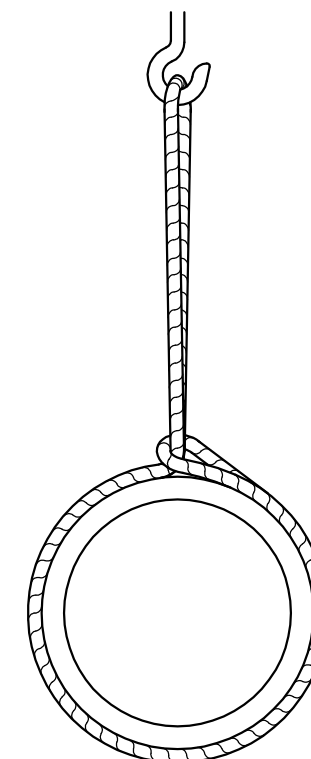
COLOCACION
CON BALANCIN

GANCHO



TRASLADO
DE TUBOS

DETALLE
DE
AMARRE

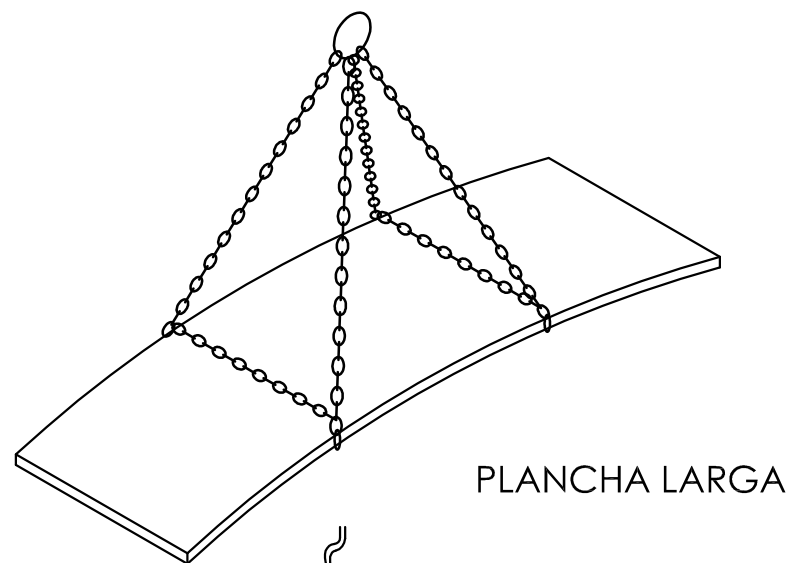


ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

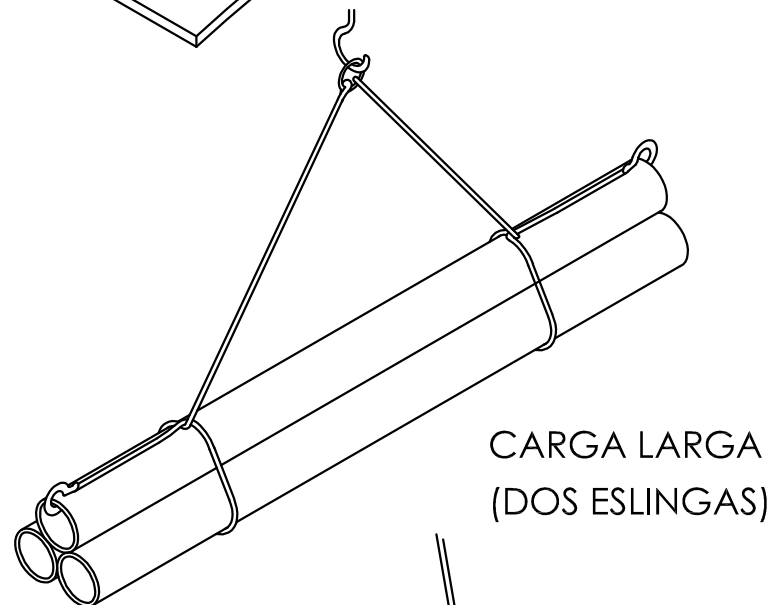
FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L.
FEbrero 2011
ESCALA S/E
EXPT. S01/06
DETALLES DE SEGURIDAD
ENGANCHES Y MANIOBRAS-1

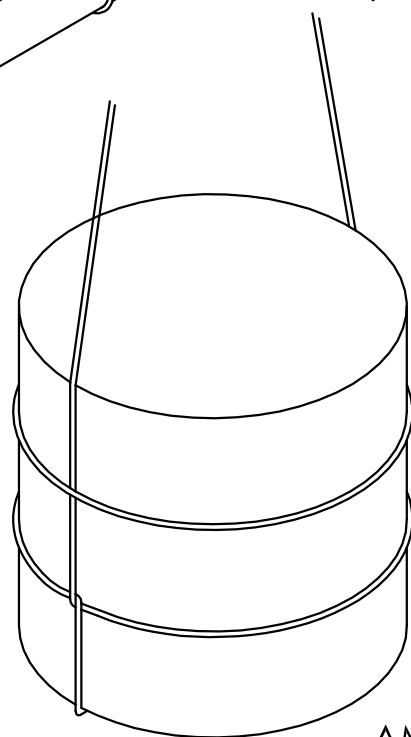
1



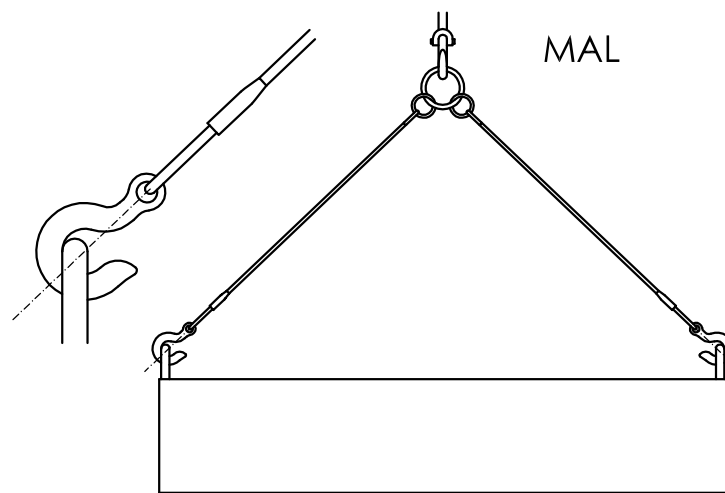
PLANCHA LARGA



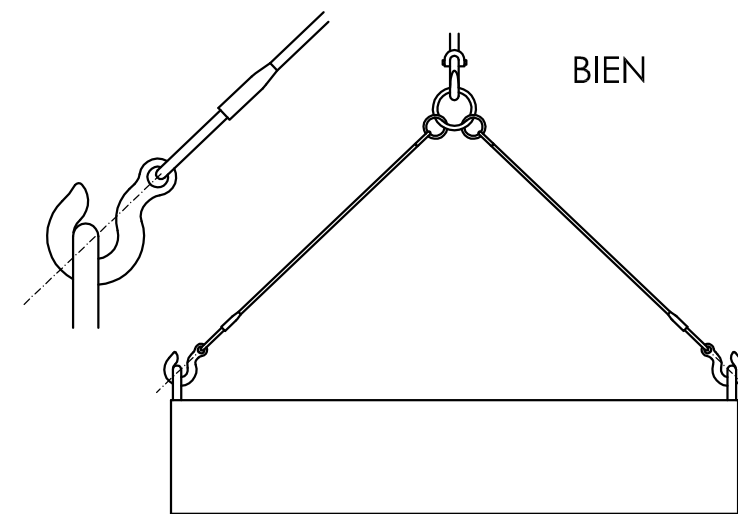
CARGA LARGA
(DOS ESLINGAS)



AMARRE DE BIDONES

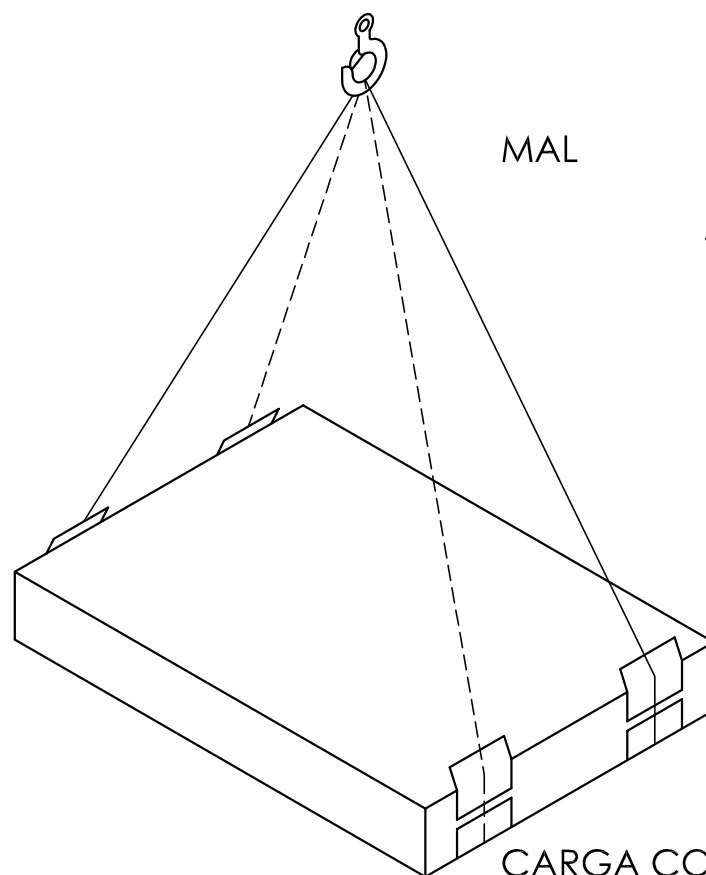


MAL

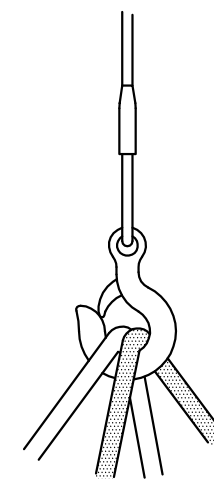


BIEN

GANCHO CON OJAL (ABERTURA EXTERIOR DE LA CARGA)



MAL



BIEN

CARGA CON DOS ESLINGAS SIN FIN

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L.

ESCALA
EXPT. S/E
S01/06

DETALLES DE SEGURIDAD
ENGANCHES Y MANIOBRAS-2

FEBRERO 2011

2

SEÑALES DE OBLIGACION

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PROTECCION OBLIGATORIA DE VIAS RESPIRATORIAS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA CABEZA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DEL OIDO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA VISTA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LAS MANOS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LOS PIES		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO OBLIGATORIO DE PANTALLA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO OBLIGATORIO DE PROTECTOR AJUSTABLE		BLANCO	AZUL	BLANCO	

SEÑALES DE SEGURIDAD (UNE 81.501)

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PROHIBIDO FUMAR		NEGRO	ROJO	BLANCO	
PROHIBIDO APAGAR CON AGUA		NEGRO	ROJO	BLANCO	
PROHIBIDO FUMAR Y LLAMAS DESNUDAS		NEGRO	ROJO	BLANCO	
AGUA NO POTABLE		NEGRO	ROJO	BLANCO	
PROHIBIDO PASARN A LOS PEATONES		NEGRO	ROJO	BLANCO	

Establecimiento de las dimensiones de una señal hasta una distancia de 50 metros:

$$S \geq \frac{L^2}{2000}$$

Siendo L la distancia en metros desde donde se puede ver la señal y S la superficie en metros de la señal.

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO



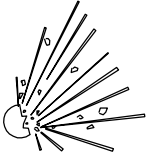
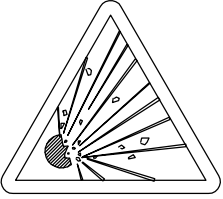
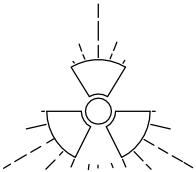
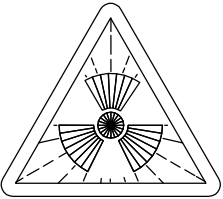
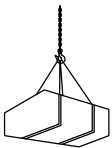
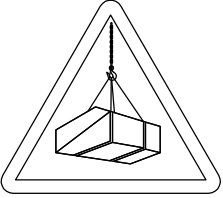


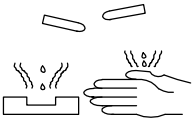
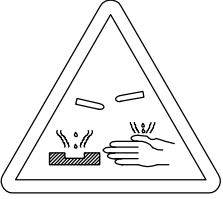

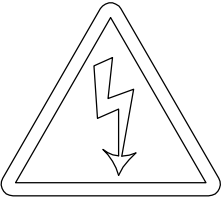
PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L.
FEBRERO 2011

ESCALA S/E
EXPT. S01/06



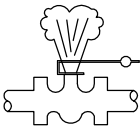
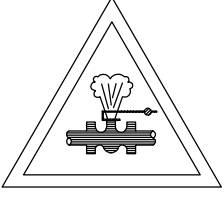
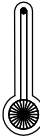
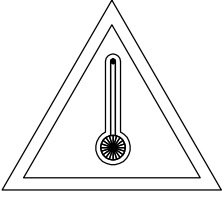
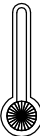
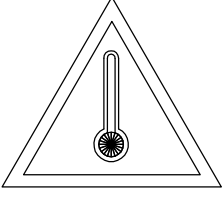
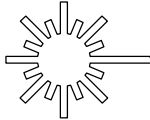
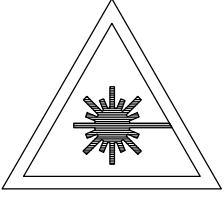



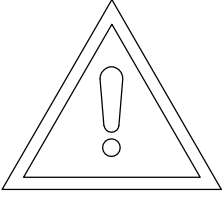
DETALLES DE SEGURIDAD
SEÑALES DE PROHIBICION Y OBLIGACION

3

SEÑALES DE ADVERTENCIA

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
RIESGO DE INCENDIO MATERIAS INFLAMABLES		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE INCENDIO MATERIAS EXPLOSIVAS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE RADIACION MATERIAL RADIOACTIVO		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE CARGAS SUSPENDIDAS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE INTOXICACION SUSTANCIAS TOXICAS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE CORROSION SUSTANCIAS CORROSIVAS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO ELECTRICO		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	

SEÑALES DE ADVERTENCIA

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE ADVERTENCIA
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
CAIDAS AL MISMO NIVEL		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
ALTA PRESION		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
ALTA TEMPERATURA		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
BAJA TEMPERATURA		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RADIACIONES LASER		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
CARRETILLAS DE MANUTENCION		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
PELIGRO INDETERMINADO		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	

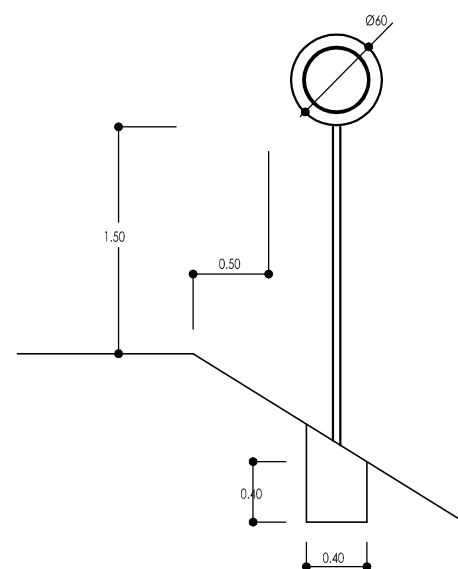
Establecimiento de las dimensiones de una señal hasta una distancia de 50 metros: $S \geq \frac{L^2}{2000}$ Siendo L la distancia en metros desde donde se puede ver la señal y S la superficie en metros de la señal.

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M. CAPARROS CALATAYUD ARQUITECTO

PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L
FEBRERO 2011
ESCALA S/E
EXPT. S01/06
DETALLES DE SEGURIDAD
SEÑALES DE ADVERTENCIA





RAMPA

COLOR BLANCO REFLECTANTE

COLOR ROJO

COLOR ROJO

REPINTAR EN AMARILLO REFLECTANTE EJES Y BORDES DE ACORDE A LA SEÑALIZACIÓN DE OBRA.

50 50 50 50 50 50 50 50 50 50

NOTA: LA SEÑALIZACIÓN EXISTENTE QUE SEA CONTRADICTORIA SE RETIRARA Y ALMACENARA PARA SU REPOSICION AL TERMINO DE LAS OBRAS.

ZONA EN OBRAS

TP-18
TS-800 (200 m)

TR-305

TR-301

TR-301

TR-301

TR-6

TR-301

TR-301

TR-305

TP-18
TS-800 (200 m)

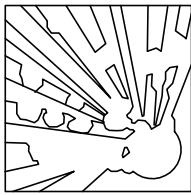
[illegible]

Diagram illustrating a beam of length 10m supported by two triangular stands. The beam is divided into five equal segments of 2m each. The left support is at the left end, and the right support is at the 8m mark. The beam is labeled "AL TRAFICO" at the left end.

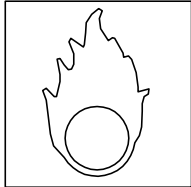
5

INDICACION DE PRODUCTOS PELIGROSOS

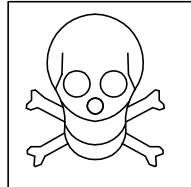
EXPLOSIVOS



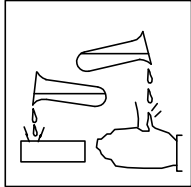
COMBURENTE



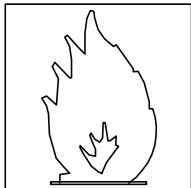
TOXICO



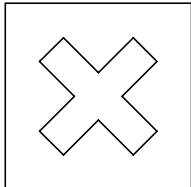
CORROSIVO



INFLAMABLE



NOCIVO



SEÑALES DE OBRA

LA DIMENSION DE LAS SEÑALES SE CORRESPONDERA CON LA CATEGORIA DE LA CARRETERA DONDE SE UBIQUE.

 SEÑALES DE REGLAMENTO Y PRIORIDAD	TR-5 TR-6 TR-101 TR-106 TR-201 TR-204 TR-205 TR-301 TR-302 TR-303 TR-305 TR-306 TR-308 TR-400a TR-400b TR-401a TR-401b TR-500 TR-501 TR-502 TR-503	PRIORIDAD AL SENTIDO CONTRARIO PRIOR. RESPECTO A SENTIDO CONTRARIO ENTRADA PROHIBIDA ENTRADA PROHIBIDA A MERCANCIAS LIMITACION DE PESO LIMITACION DE ANCHURA LIMITACION DE ALTURA VELOCIDAD MAXIMA GIRO A DERECHA PROHIBIDO GIRO A IZQUIERDA PROHIBIDO ADELANTAMIENTO PROHIBIDO ADELANTAMIENTO PROHIBIDO A CAMIONES ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO SENTIDO OBLIGATORIO SENTIDO OBLIGATORIO PASO OBLIGATORIO PASO OBLIGATORIO FIN DE PROHIBICIONES FIN DE LIMITACION DE VELOCIDAD FIN DE PROHIBICION DE ADELANTAMIENTO FIN DE PROHIBICION DE ADEL.PARA CAMIONES	 SEÑALES DE PELIGRO	TP-3 TP-13a TP-13b TP-14a TP-14b TP-15 TP-15a TP-15b TP-17 TP-17a TP-17b TP-18 TP-19 TP-25 TP-26 TP-28a TP-30 TP-50	SEMAFOROS CURVA PELIGROSA HACIA LA DERECHA CURVA PELIGROSA HACIA LA IZQUIERDA CURVAS PELIGROSAS HACIA LA DERECHA CURVAS PELIGROSAS HACIA LA IZQUIERDA PERFIL IRREGULAR RESALTO BADEN ESTRECHAMIENTO DE CALZADA ESTRECHAMIENTO POR LA DERECHA ESTRECHAMIENTO POR LA IZQUIERDA OBRAS PAVIMENTO DESLIZANTE CIRCULACION EN DOS SENTIDOS DESPRENDIMIENTO PROYECCION DE GRAVILLA ESCALON LATERAL OTROS PELIGROS	 SEÑALES DE INDICACION	TS-52 TS-53 TS-54 TS-55 TS-60 TS-61 TS-62 TS-210 TS-210bis TS-220 TS-800 TS-810 TS-860	REDUCCION DE CARRIL DCHA. (3 A 2) REDUCCION DE CARRIL IZDA. (3 A 2) REDUCCION DE CARRIL DCHA. (2 A 1) REDUCCION DE CARRIL IZDA. (2 A 1) DESVIO DE CARRIL DESVIO DE CARRIL MANTENIENDO OTRO DESVIO DE DOS CARRILES CARTEL CROQUIS CARTEL CROQUIS PRESEÑALIZACION DE DIRECCIONES DISTANCIA COMIENZO DE PELIGRO LONGITUD DE TRAMO PELIGROSO PANEL GENERICO
						 SEÑALES MANUALES	TM-1 TM-2 TM-3	BANDERA ROJA DISCO AZUL PASO PERMITIDO DISCO DE STOP

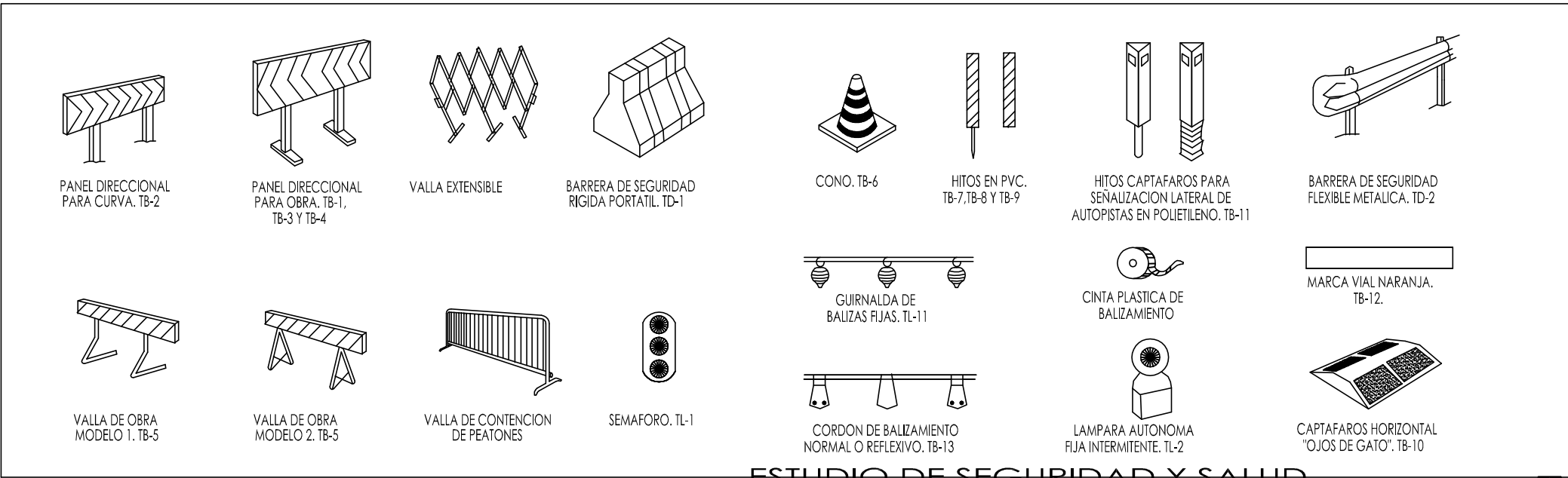
CARTEL TELEFONOS DE EMERGENCIA

ESTE CARTEL SE COLOCARA BIEN VISIBLE EN LAS OFICINAS DE OBRA, VESTUARIOS, COMEDOR.

TELEFONOS DE EMERGENCIA	DIRECCION DE LA OBRA <input type="text"/>	BOMBEROS <input type="text"/>	SERVICIO MEDICO Dr. <input type="text"/>
	 <input type="text"/>	POICIA NACIONAL <input type="text"/>	MEDICO ASISTENCIAL PARA LA OBRA Dr. <input type="text"/>
EMPRESA CONSTRUCTORA <input type="text"/>	GUARDIA CIVIL <input type="text"/>	HOSPITALES <input type="text"/>	AMBULANCIAS <input type="text"/>

ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO

PARA LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO, ASI COMO PARA SU UTILIZACION REGIRA LO DISPUESTO EN LA NORMA 8.34C SEÑALIZACION DE OBRAS.MOPU. 1.987



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L

ESCALA
EXPT. S/E
S01/06

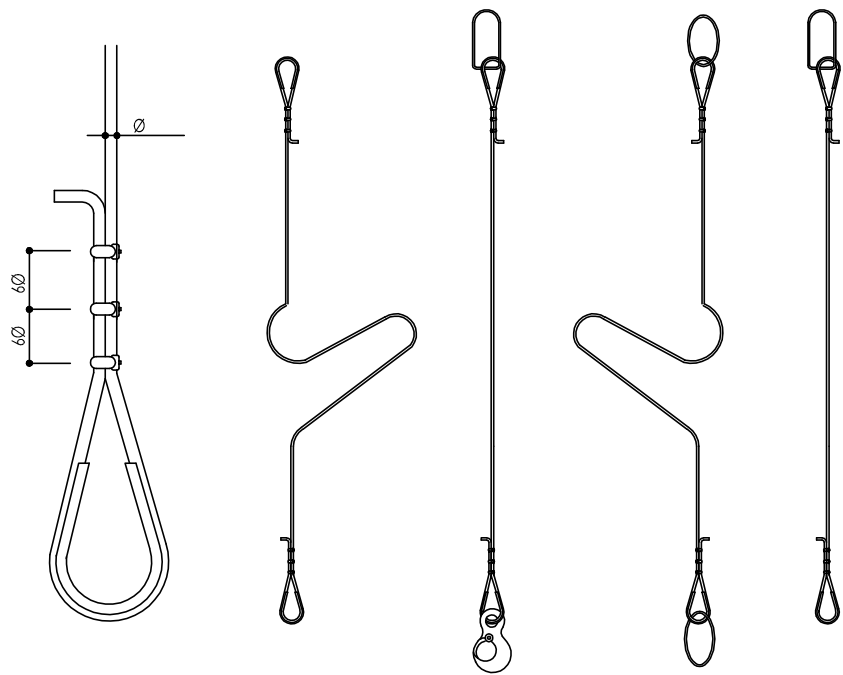
DETALLES DE SEGURIDAD
SEÑALIZACION Y PROTECCIONES

FEBRERO 2011

6

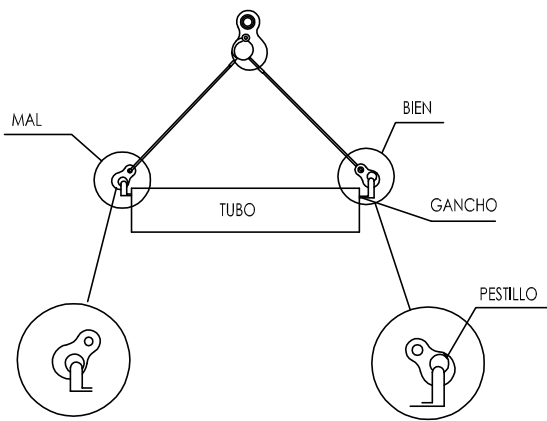
CODIGO DE SEÑALES DE MANIOBRAS DE GRUAS

NOTAS: - NO PERMANECER NUNCA BAJO DE LA CARGA SUSPENDIDA.
- NO PERMANECER NUNCA DENTRO DEL RADIO DE ACCION DE LA MAQUINA.
- RESPETAR LAS DISTANCIAS DE SEGURIDAD A LINEAS ELECTRICAS.



Ø DEL CABLE (mm)	< 12	12 a 20	20 a 25	25 a 35
Nº DE APRIETOS	3	4	5	6

FORMACION DE ESLINGON DE ACERO



TRASLADO DE TUBOS CON GANCHOS

1. LEVANTAR CARGA

2. LEVANTAR PLUMA

3. LEVANTAR CARGA LENTAMENTE

4. LEVANTAR PLUMA LENTAMENTE

5. LEVANTAR PLUMA Y BAJAR CARGA

6. BAJAR CARGA

7. BAJAR CARGA LENTAMENTE

8. BAJAR PLUMA

9. BAJAR PLUMA LENTAMENTE

10. BAJAR PLUMA Y LEVANTAR CARGA

11. GIRAR PLUMA EN ESA DIRECCION

12. AVANZAR EN LA DIRECCION INDICADA

13. SACAR PLUMA

14. METER PLUMA

15. PARAR

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

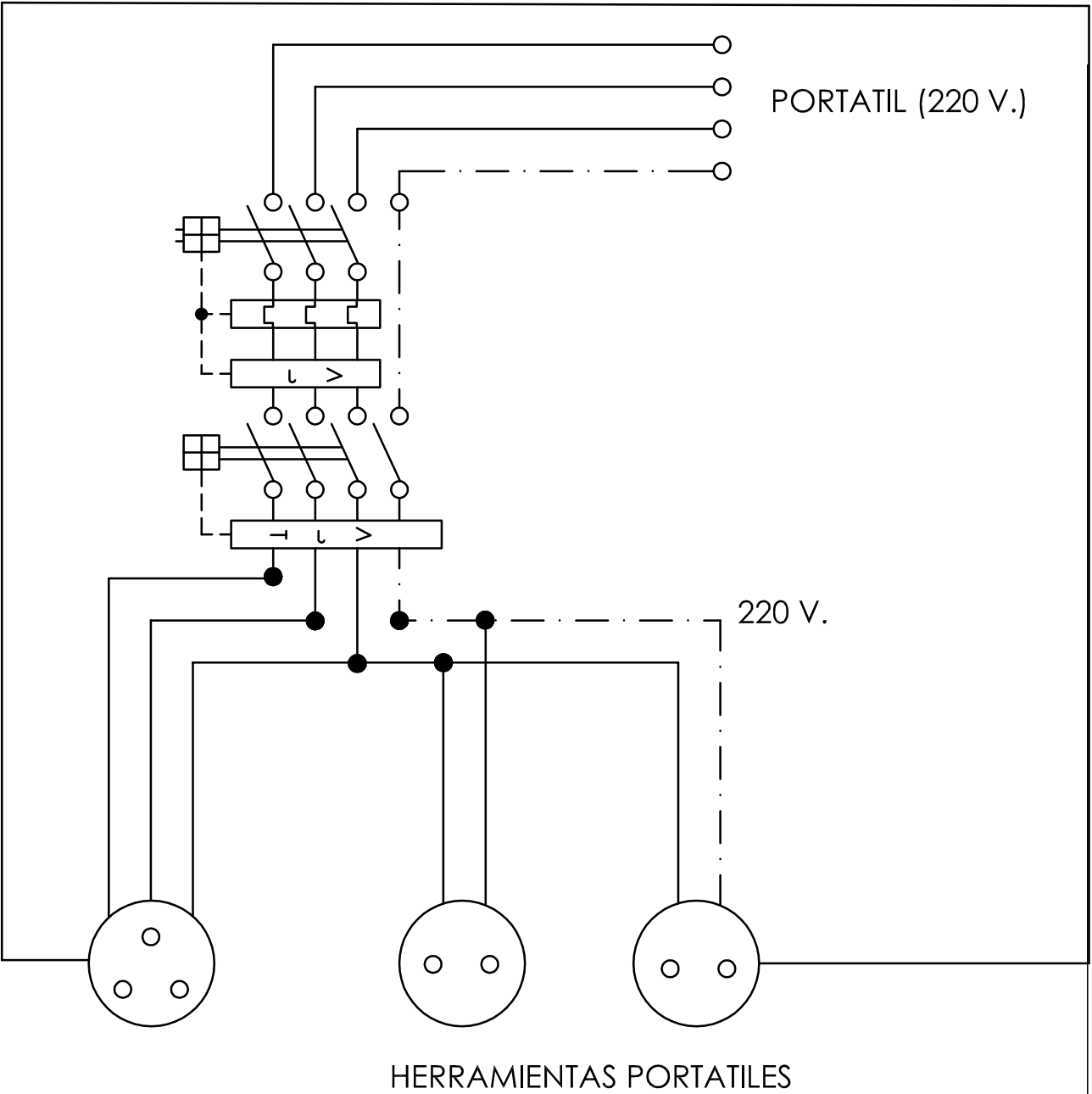
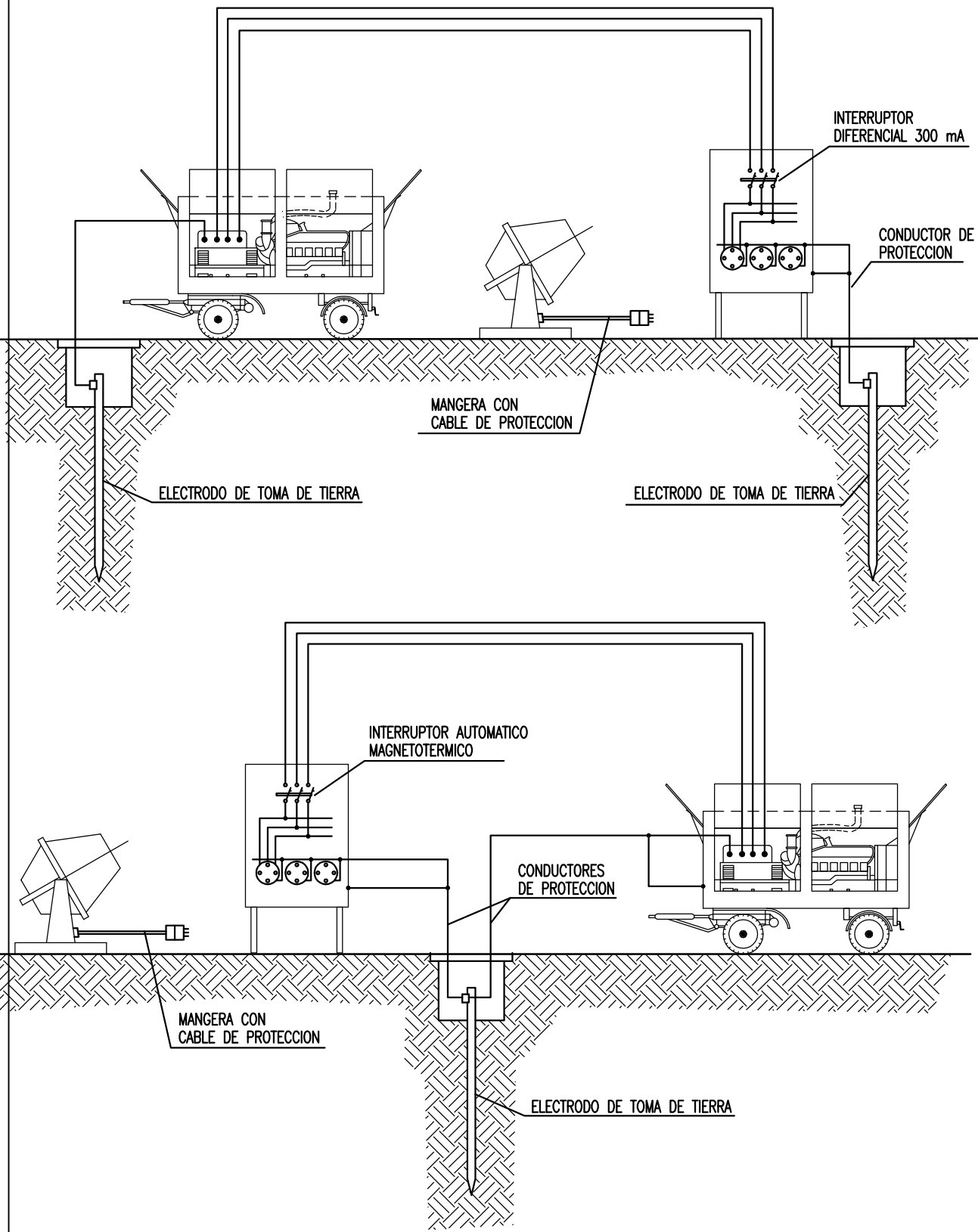
FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L

ESCALA S/E
EXPT. S01/06
DETALLES DE SEGURIDAD
ENGANCHES Y MANIOBRAS-3
FEBRERO 2011

7

INSTALACION DE GRUPOS ELECTROGENOS



Cuadro con proteccion frente a cortocircuitos y corrientes de defecto. Se instalara en las plantas o zonas en donde se precise su utilizacion.

ESQUEMA UNIFILAR DEL CUADRO AUXILIAR ELECTRICO DE OBRA PARA MAQUINARIA PORTATIL.

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

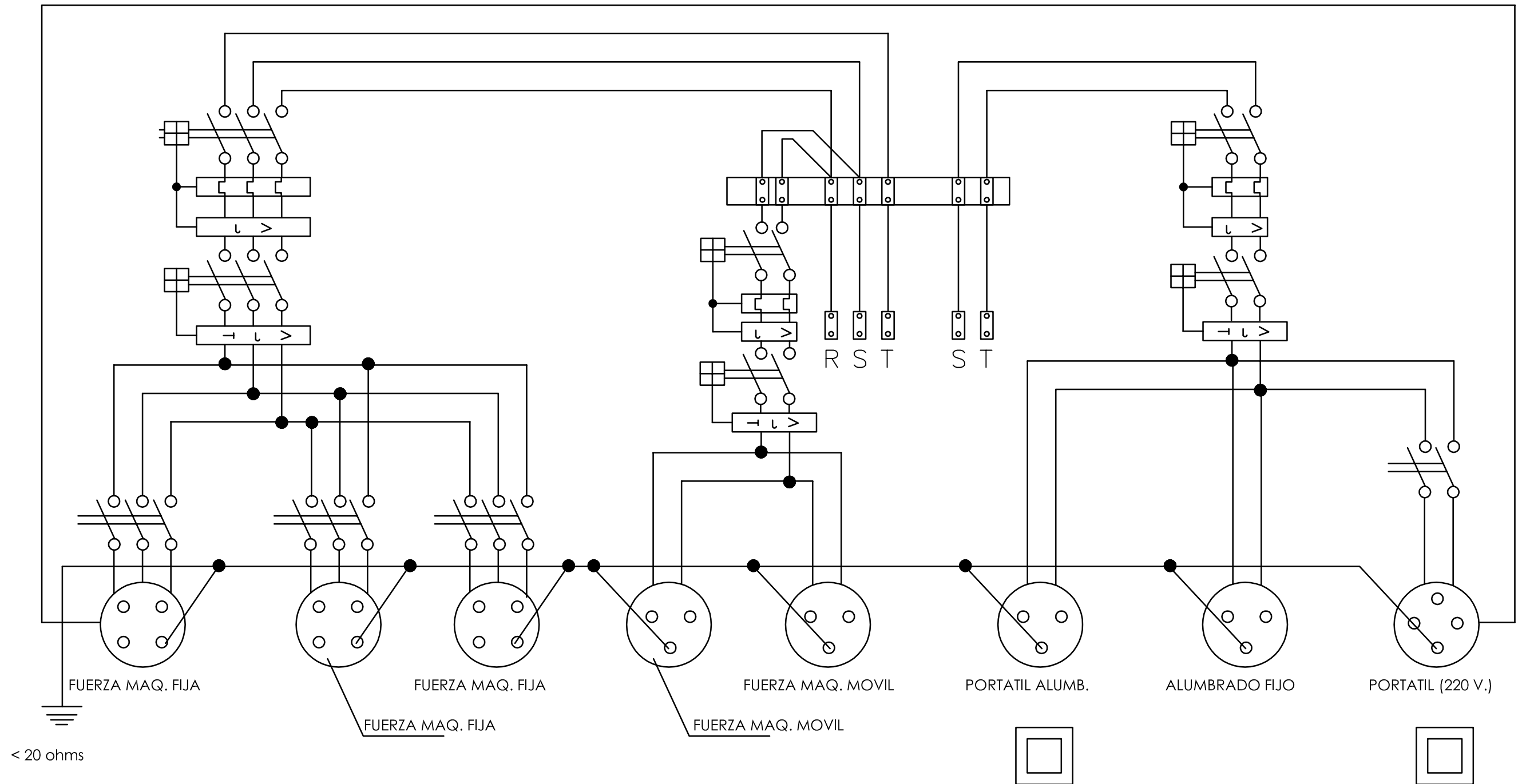
FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L.

ESCALA
EXPT. S/E
S01/06

DETALLES DE SEGURIDAD
INSTALACIONES ELECTRICAS DE OBRA

FEBRERO 2011



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L.

ESCALA
EXPT. S/E
S01/06

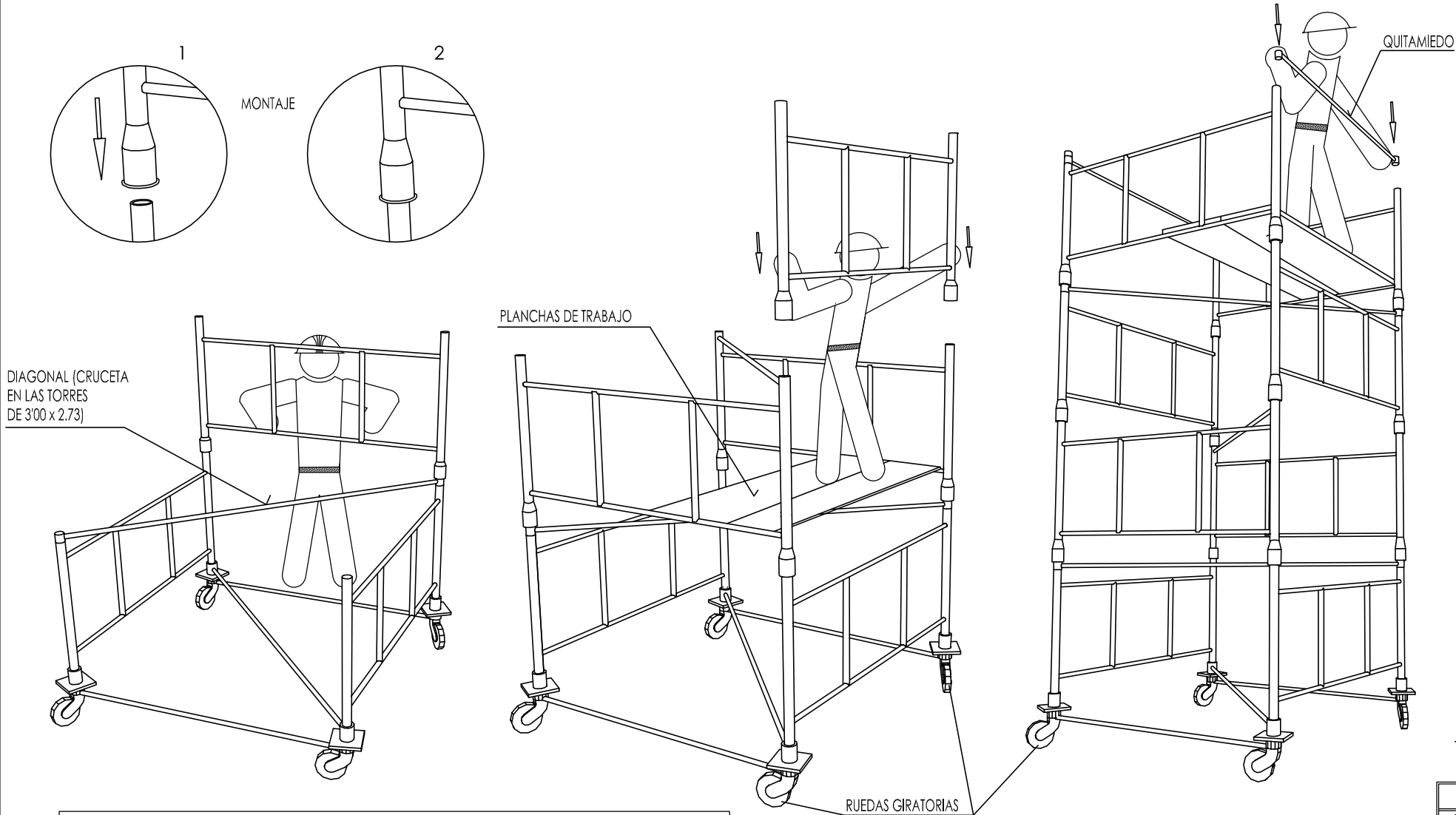
DETALLES DE SEGURIDAD
ESQUEMA UNIFILAR DEL CUADRO ELECTRICO DE OBRA



FEBRERO 2011

2

MONTAJE DE TORRES MOVILES

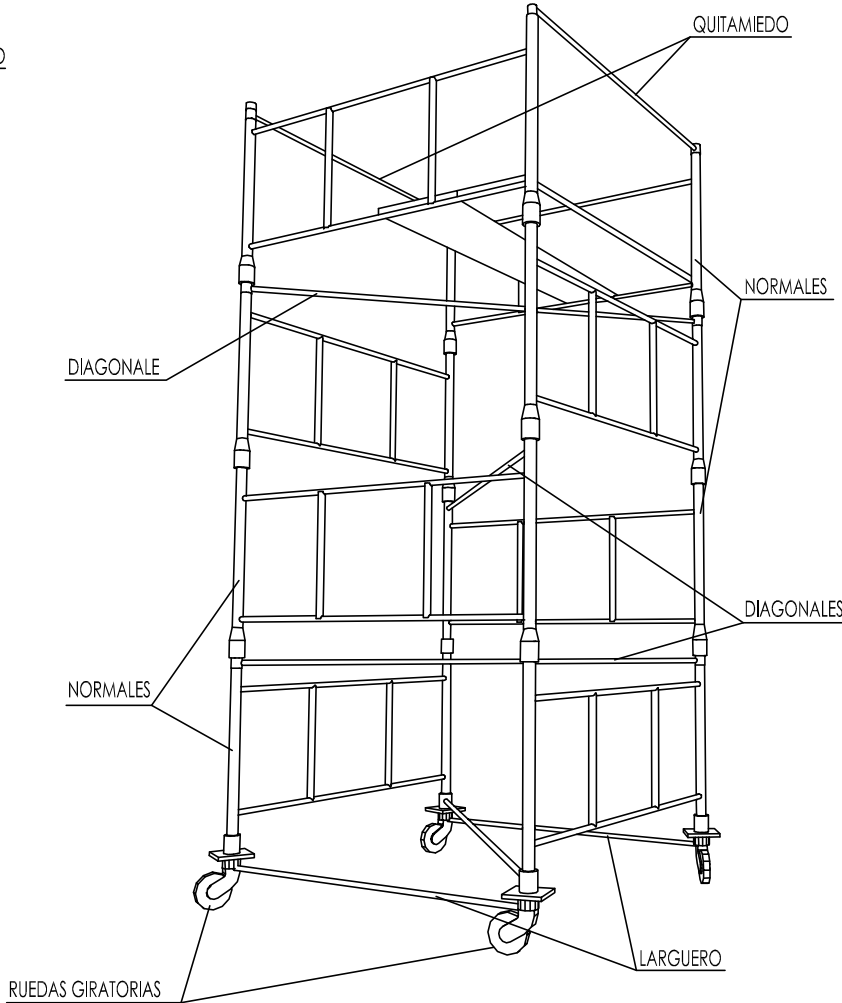


DESCRIPCION GENERAL DE LAS TORRES :

TORRE DE 2'00 x 2'00 metros de Base. Está formada por elementos de 2'00 x 1'00 metros y diagonales, pudiendo alcanzar una altura máxima de 10 metros sin necesidad de anclaje.

TORRE DE 3'00 x 2'73 metros de Base. Está formada por elementos de 3'00 x 1'00 metros y crucetas, pudiendo alcanzar una altura máxima de 13 metros sin necesidad de anclaje.

ALTURAS MAXIMAS Y CARGAS ADMISIBLES EN TORRES O CASTILLETES



CARGAS ADMISIBLES	
2400 Kg.	Para castilletes o torres fijas (incluido su peso propio).
2000 Kg.	Para castilletes o torres móviles sobre ruedas de hierro (incluido su peso propio).
1000 Kg.	Para castilletes o torres móviles sobre ruedas de goma (incluido su peso propio).
ALTURAS MAXIMAS DE TRABAJO	
4 Veces	Para castilletes o torres fijas (incluido su peso propio).
3 Veces	Para castilletes o torres móviles sobre ruedas de hierro (incluido su peso propio).

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L

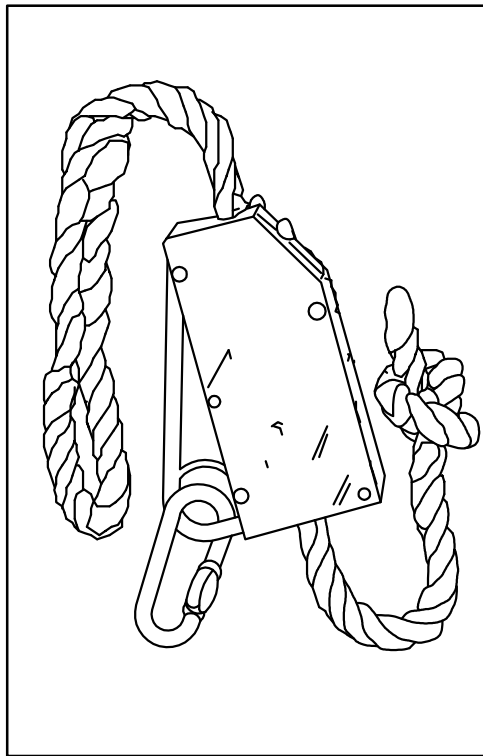
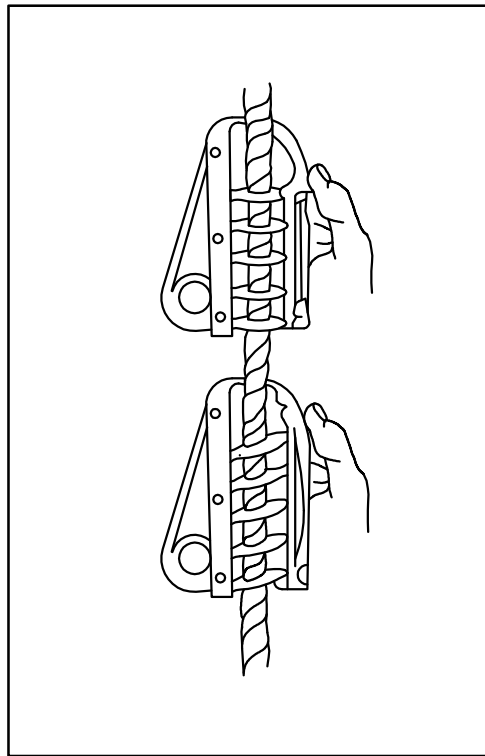
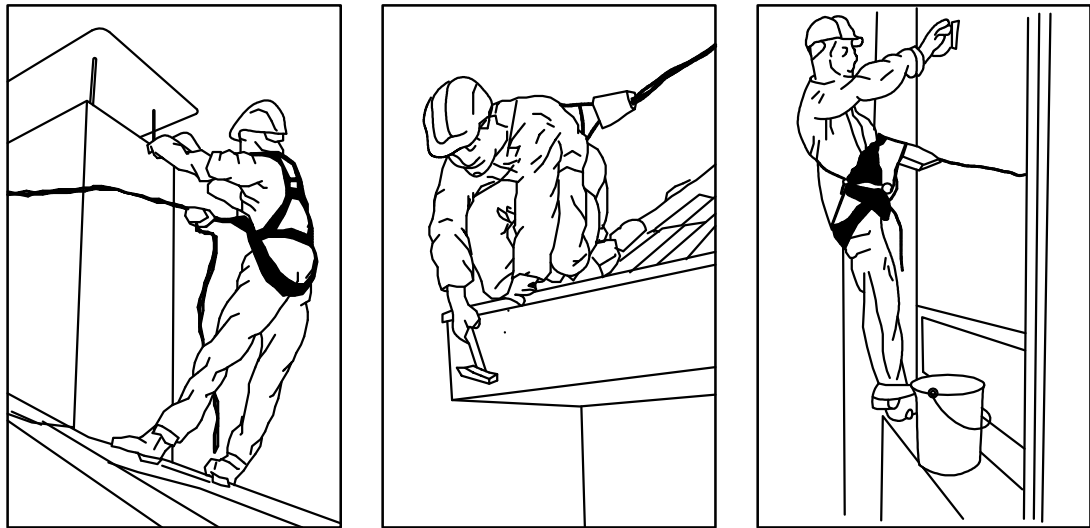
ESCALA
EXPT. S/E
S01/06

DETALLES DE SEGURIDAD
MONTAJE DE ANDAMIOS MOVILES

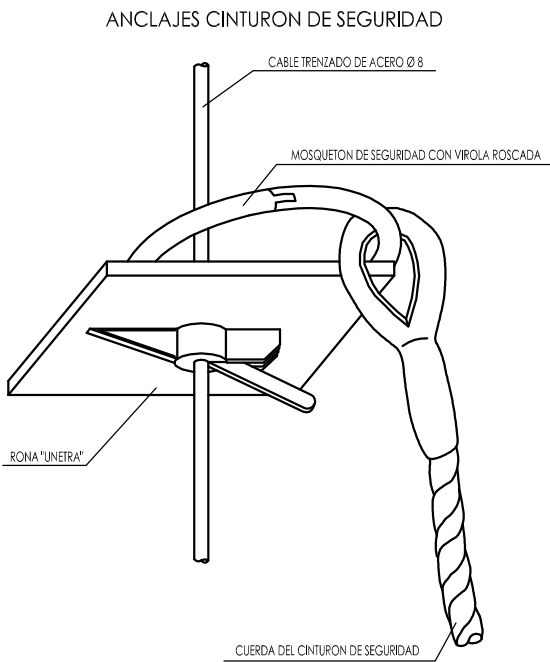
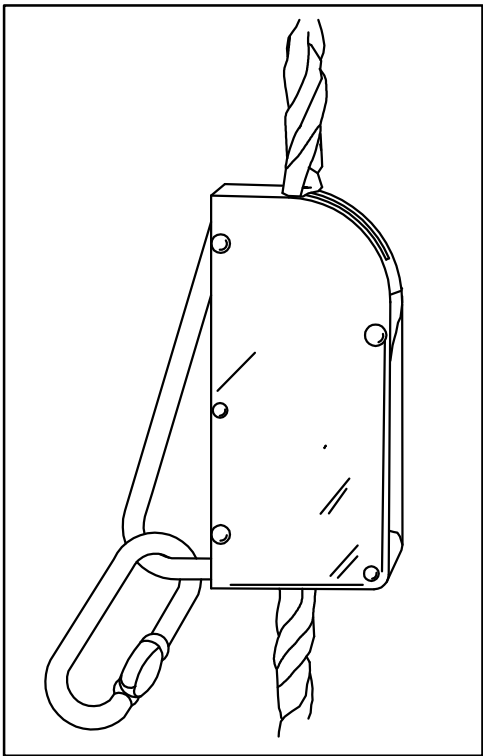
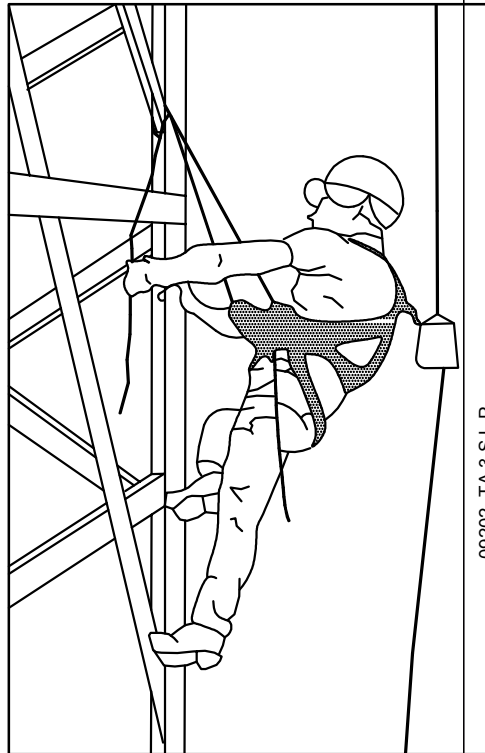
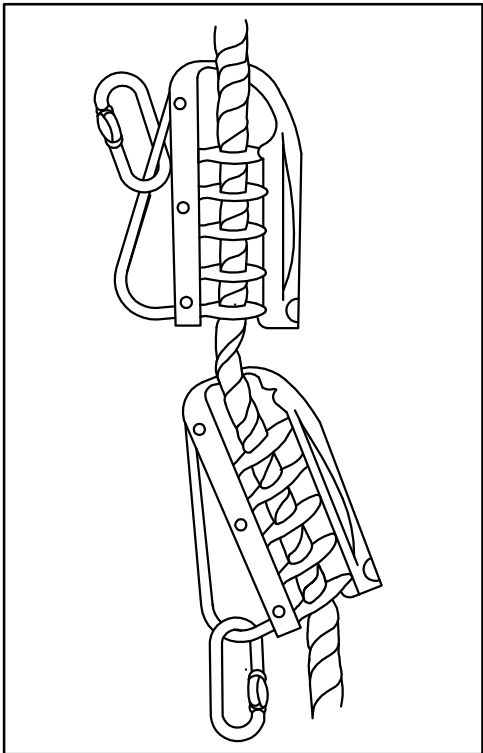
FEBRERO 2011

10

ANCLAJES CINTURON DE SEGURIDAD (Seguro de anclaje móvil)



ANCLAJES CINTURON DE SEGURIDAD (Seguro automáticos anticaídas)



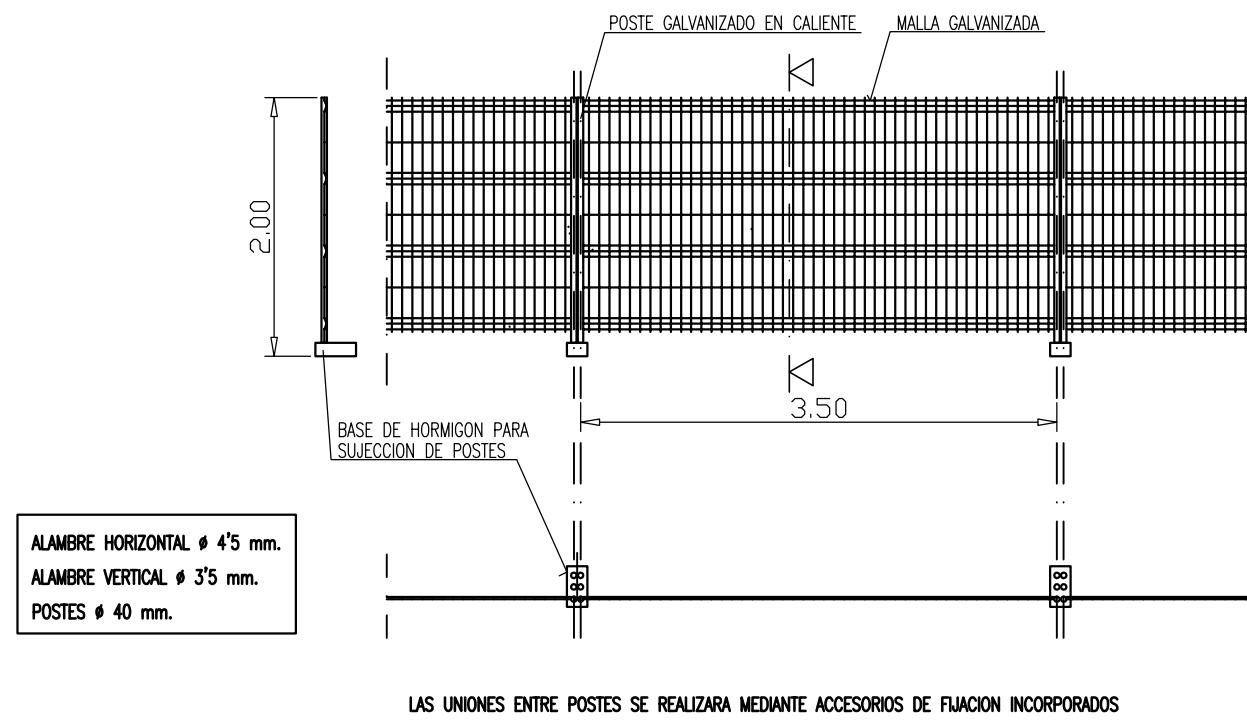
ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

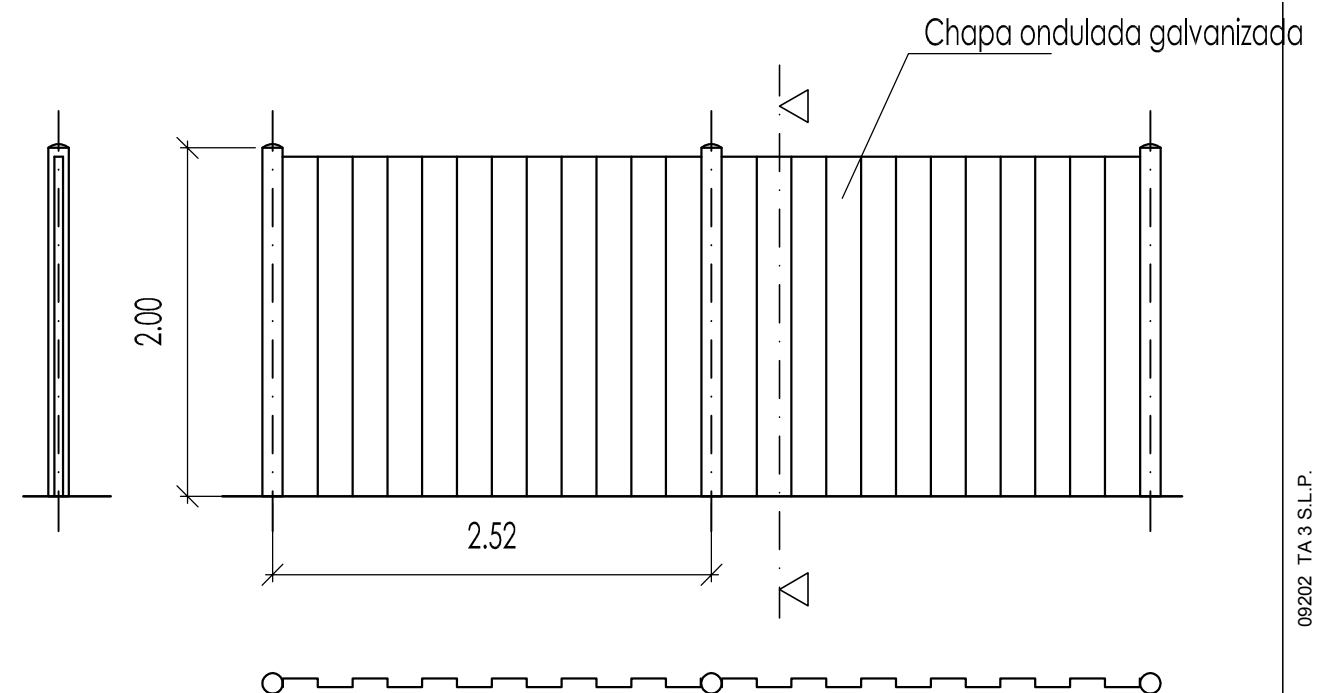
PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L
FEbrero 2011
DETALLES DE SEGURIDAD
ANCLAJES



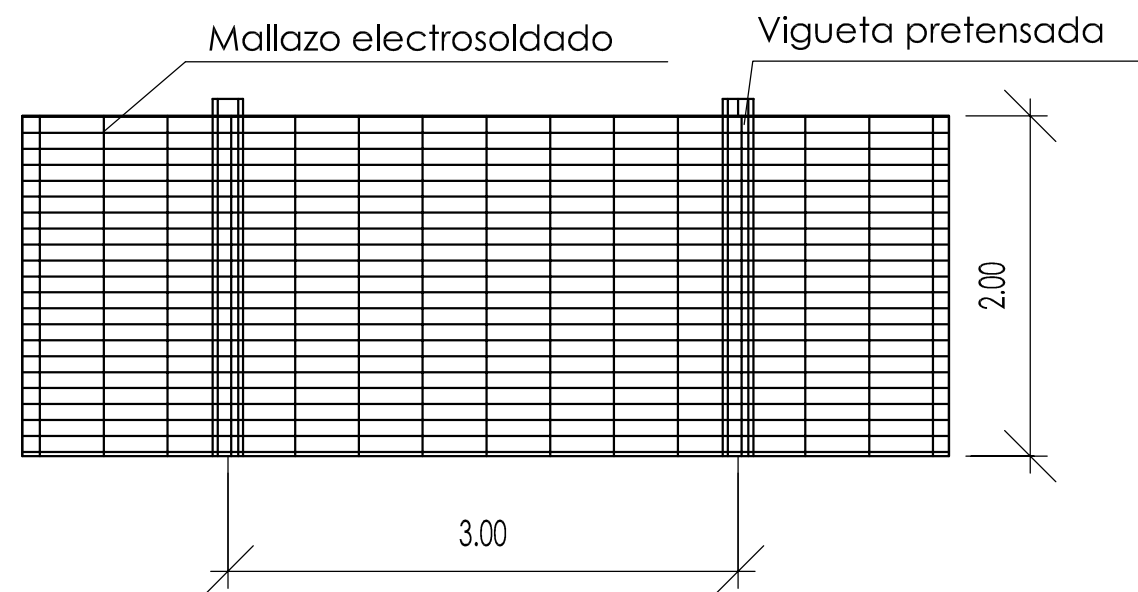
VALLA DE POSTES Y MALLA GALVANIZADA



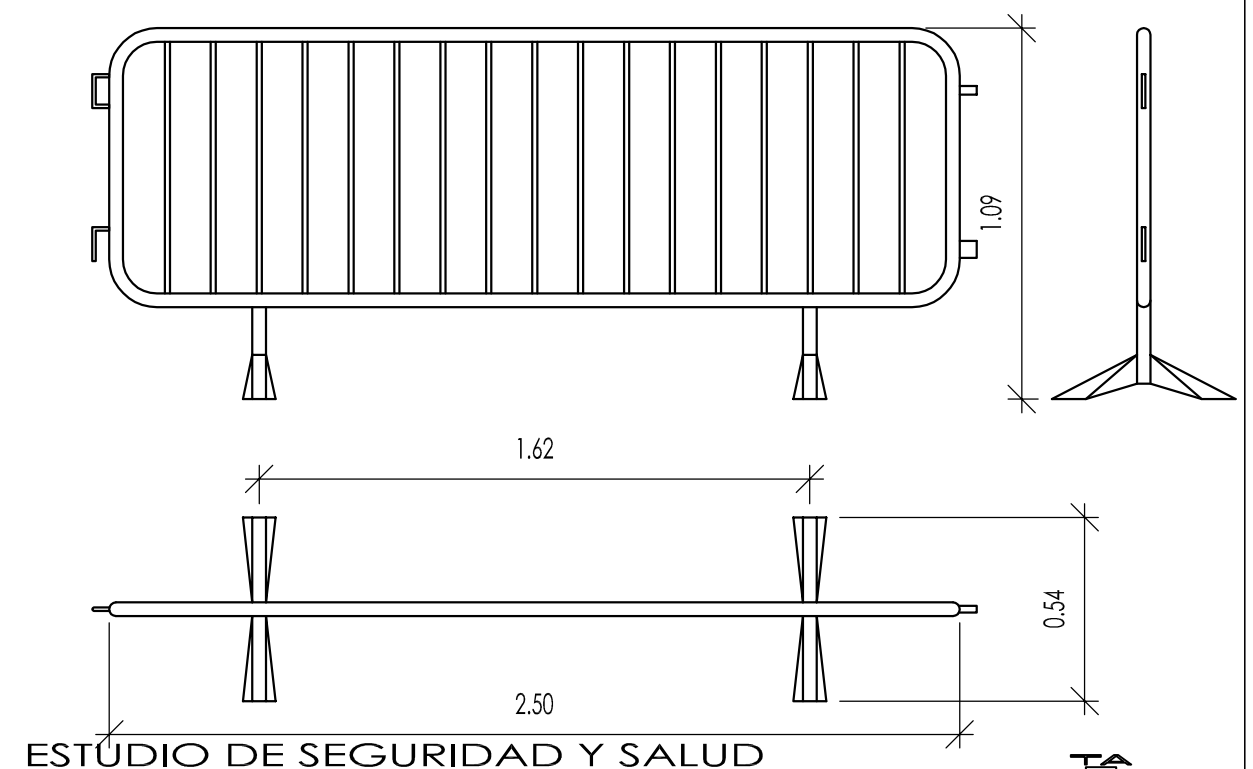
VALLA CON POSTES Y CHAPA GALVANIZADA



VALLA CON MALLAZO METALICO



VALLA MOVIL DE PROTECCION
Y PROHIBICION DE PASO



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L.

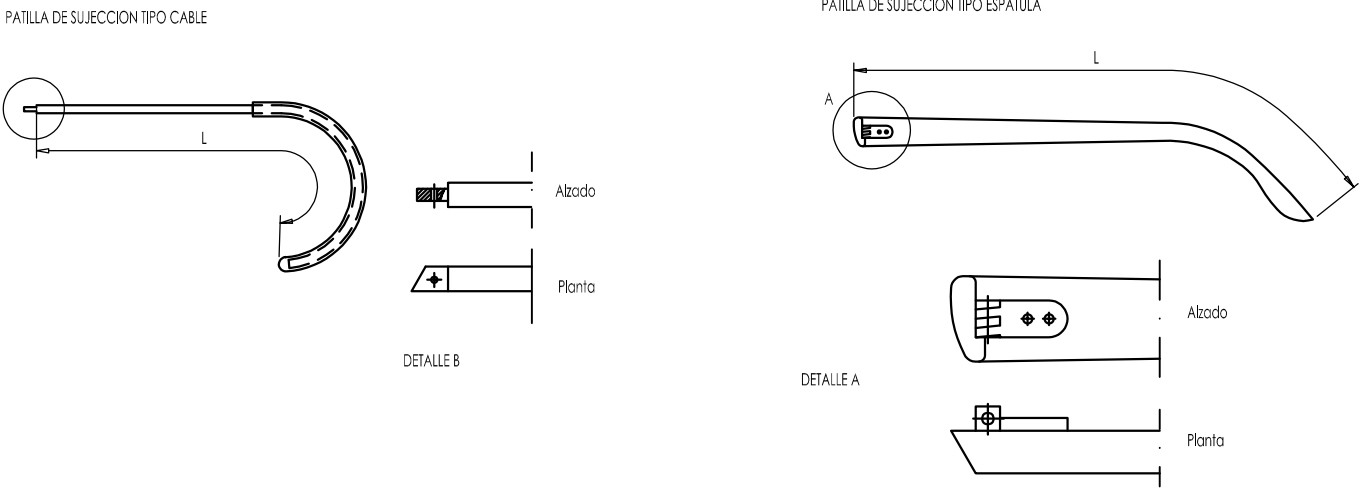
ESCALA
EXPT. S/E
S01/06

DETALLES DE SEGURIDAD
CERRAMIENTOS Y PROTECCIONES COLECTIVAS

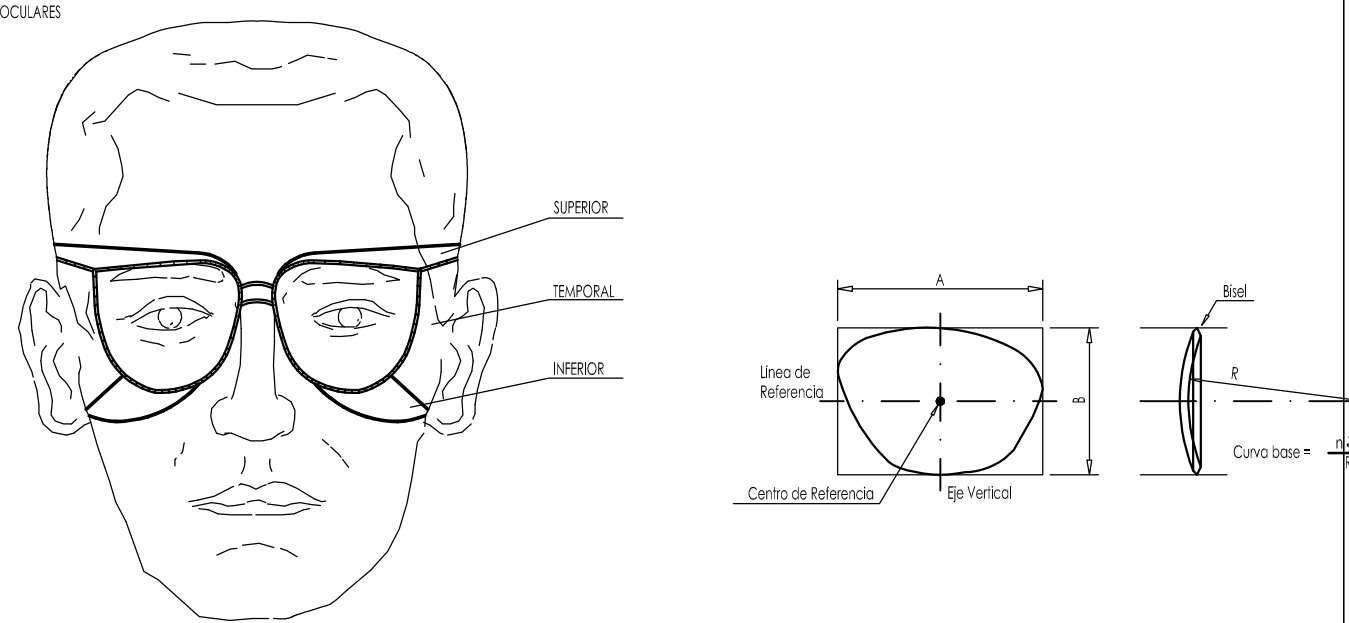
FEBRERO 2011

12

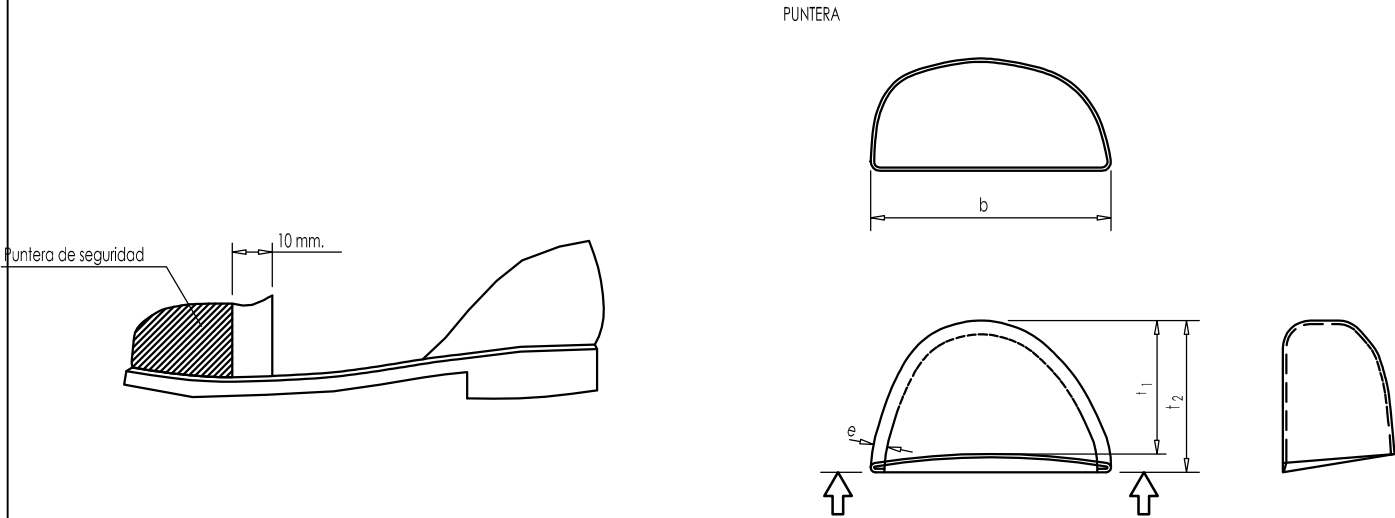
PROTECCIONES INDIVIDUALES (GAFAS DE SEGURIDAD I)



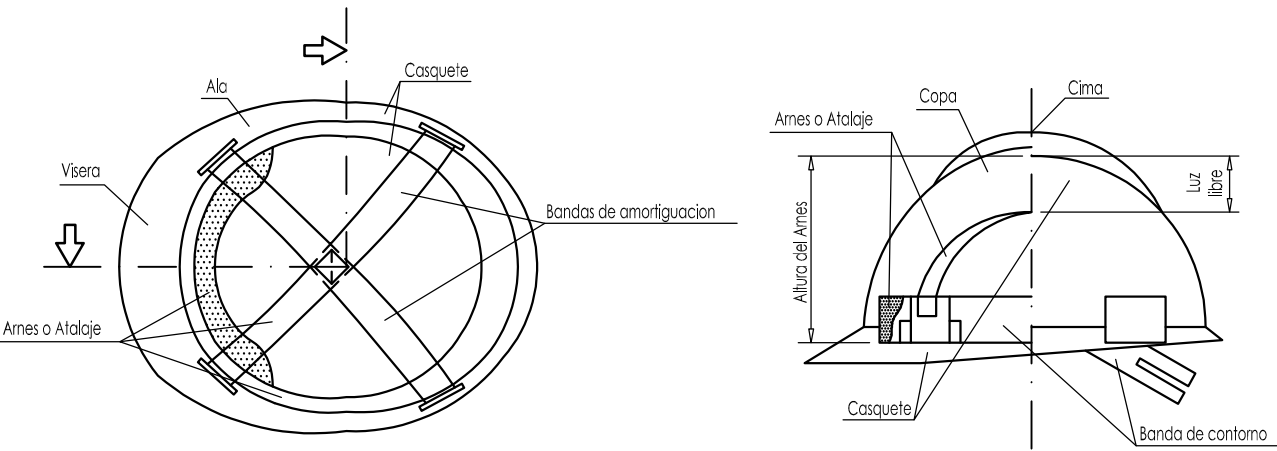
PROTECCIONES INDIVIDUALES (GAFAS DE SEGURIDAD II)



PROTECCIONES INDIVIDUALES (BOTAS DE SEGURIDAD -REFUERZOS -)



PROTECCIONES INDIVIDUALES (CASCO DE SEGURIDAD)



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L.

ESCALA
EXPT. S/E
S01/06

DETALLES DE SEGURIDAD
PROTECCIONES INDIVIDUALES

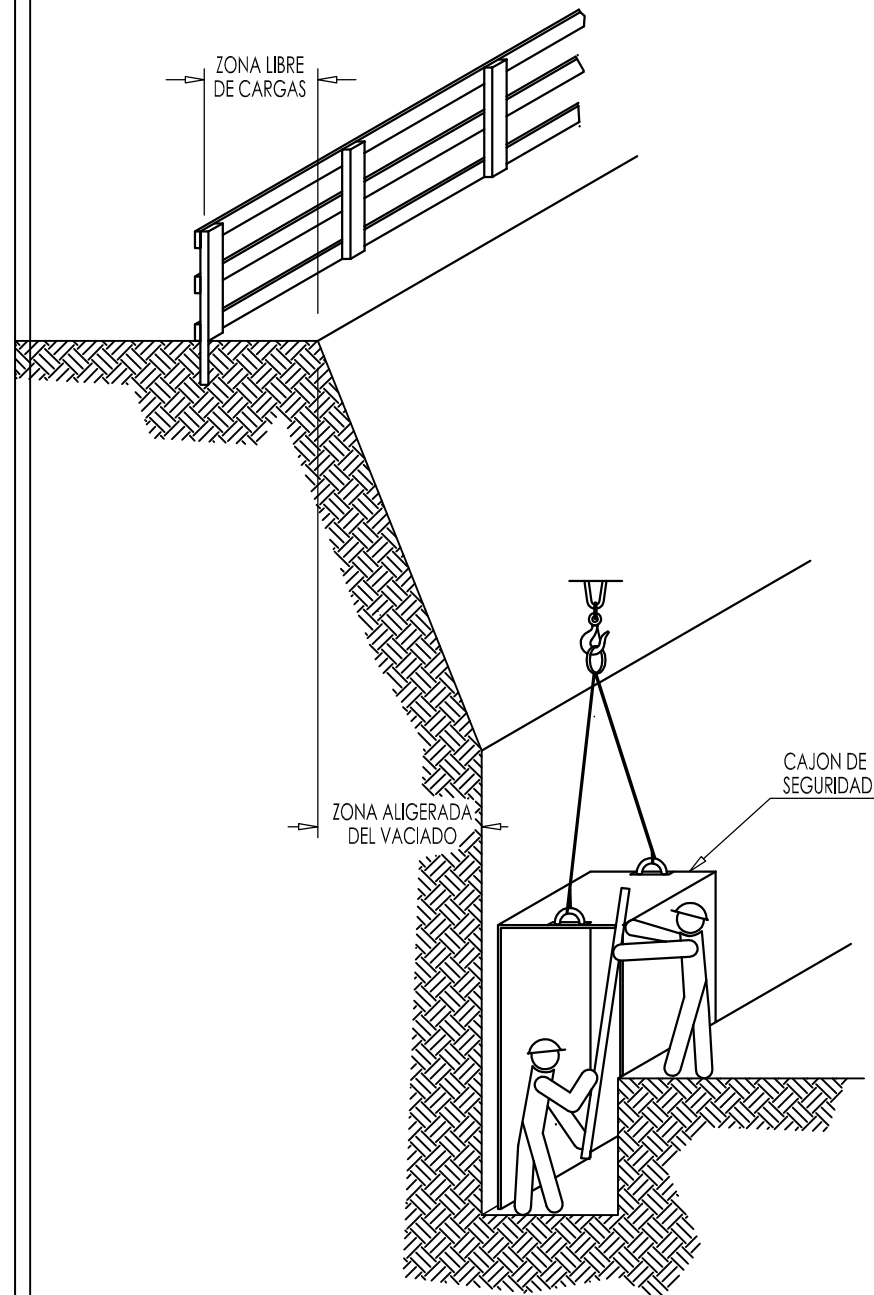
FEBRERO 2011

13

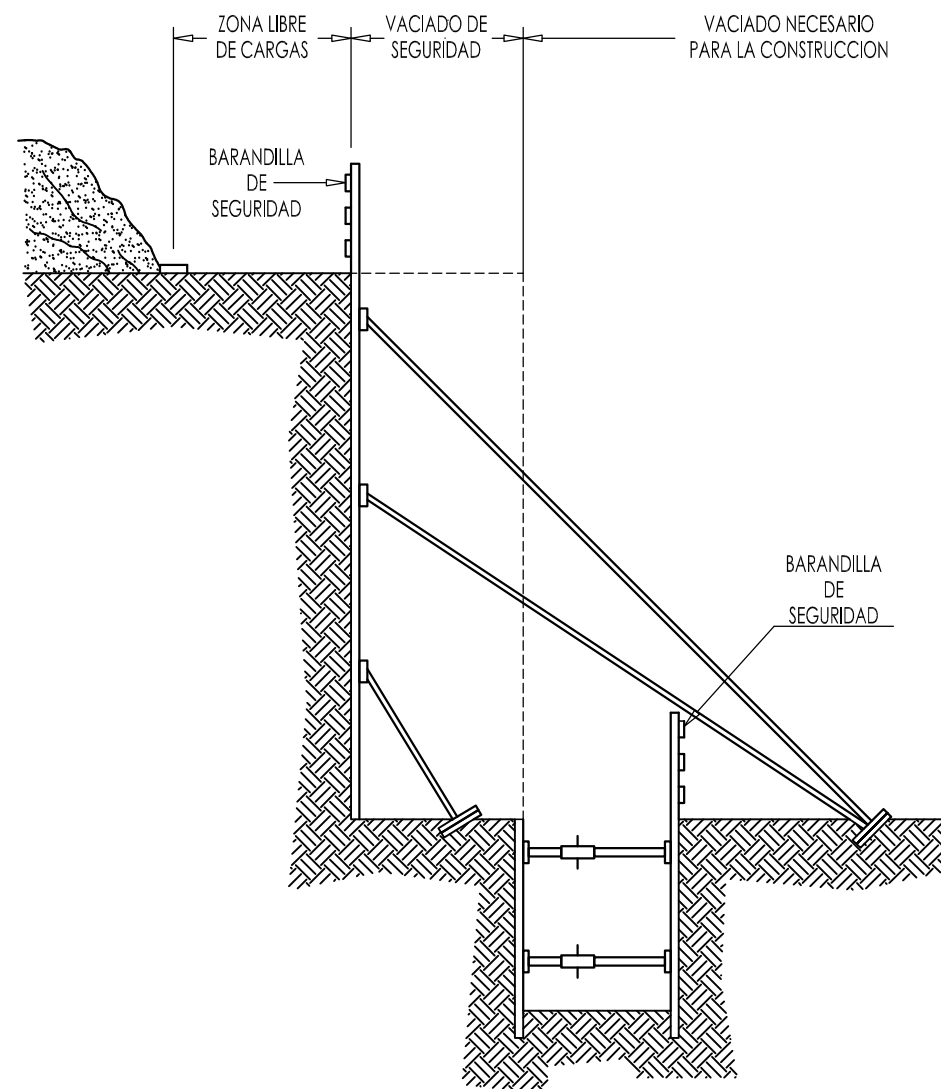
VISADO
18/02/11

COACV - Colegio Territorial de Arquitectos de Alicante
Expediente: 11-20261 Documento: 11-0020547-037-03878 Página 13 de 22

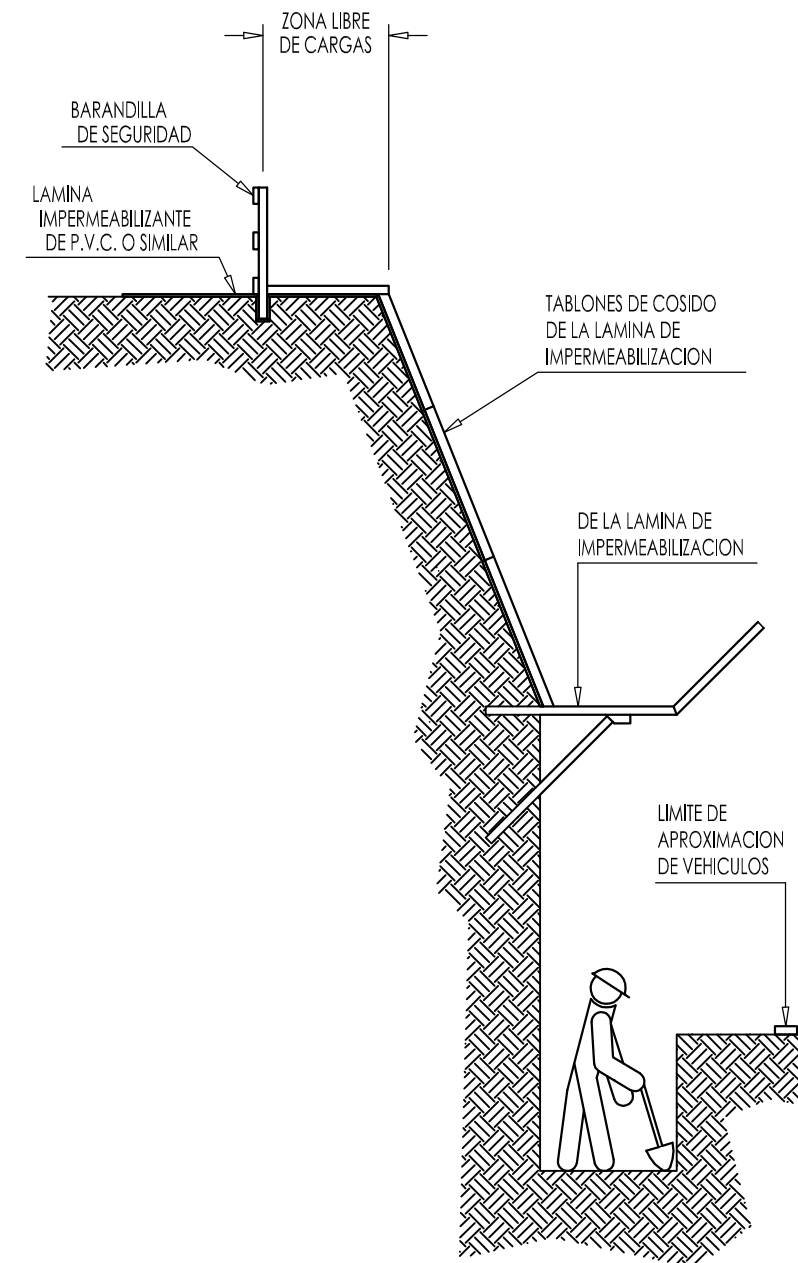
EXCAVACIONES I



EXCAVACIONES II



EXCAVACIONES III



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L.

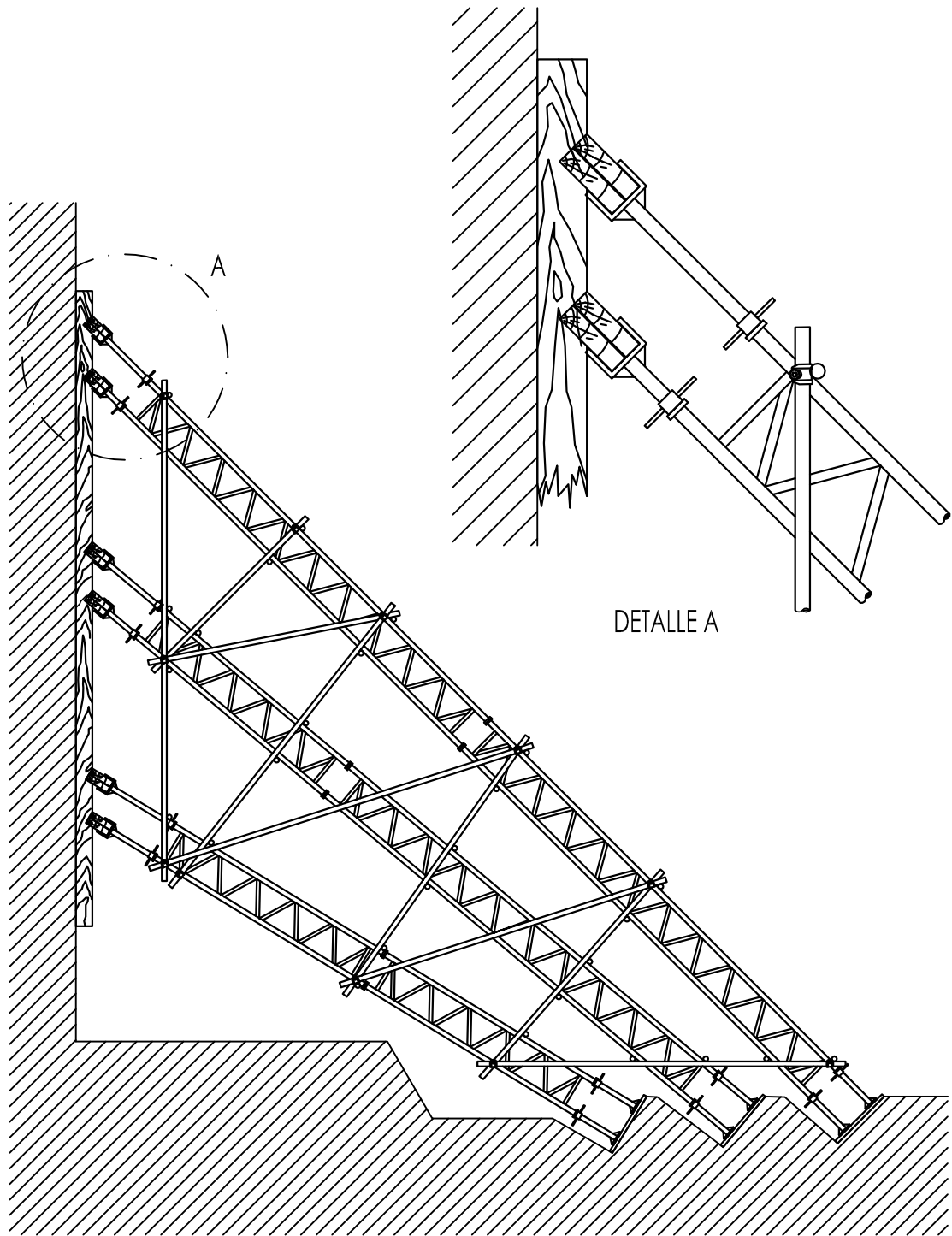
ESCALA
EXPT. S/E
S01/06

DETALLES DE SEGURIDAD
EXCAVACIONES Y VACIADOS

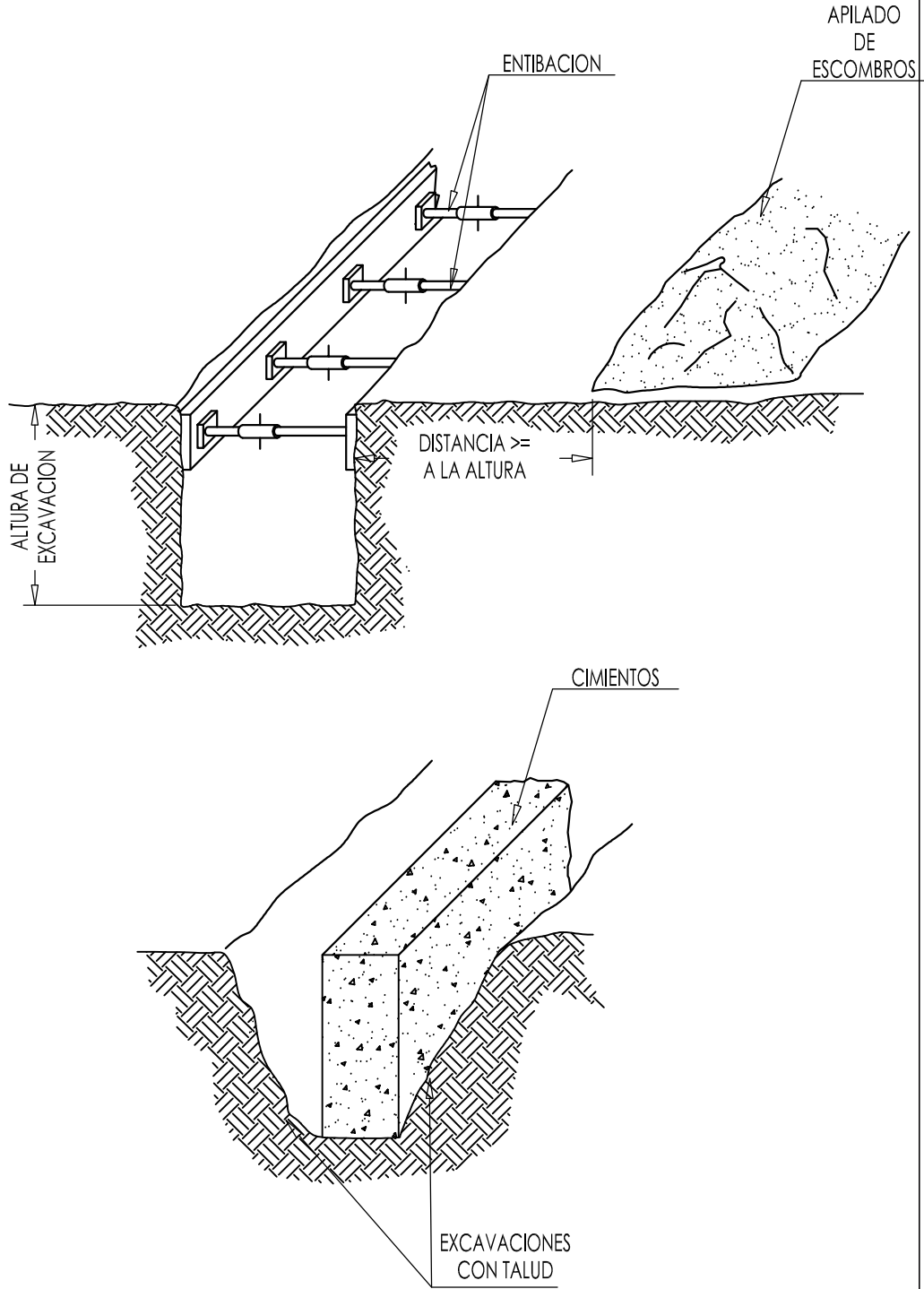
FEBRERO 2011

14

DETALLES DE ENTIBACIONES Y APEOS EN MEDIANERAS



PRECAUCIONES EN LAS EXCAVACIONES



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

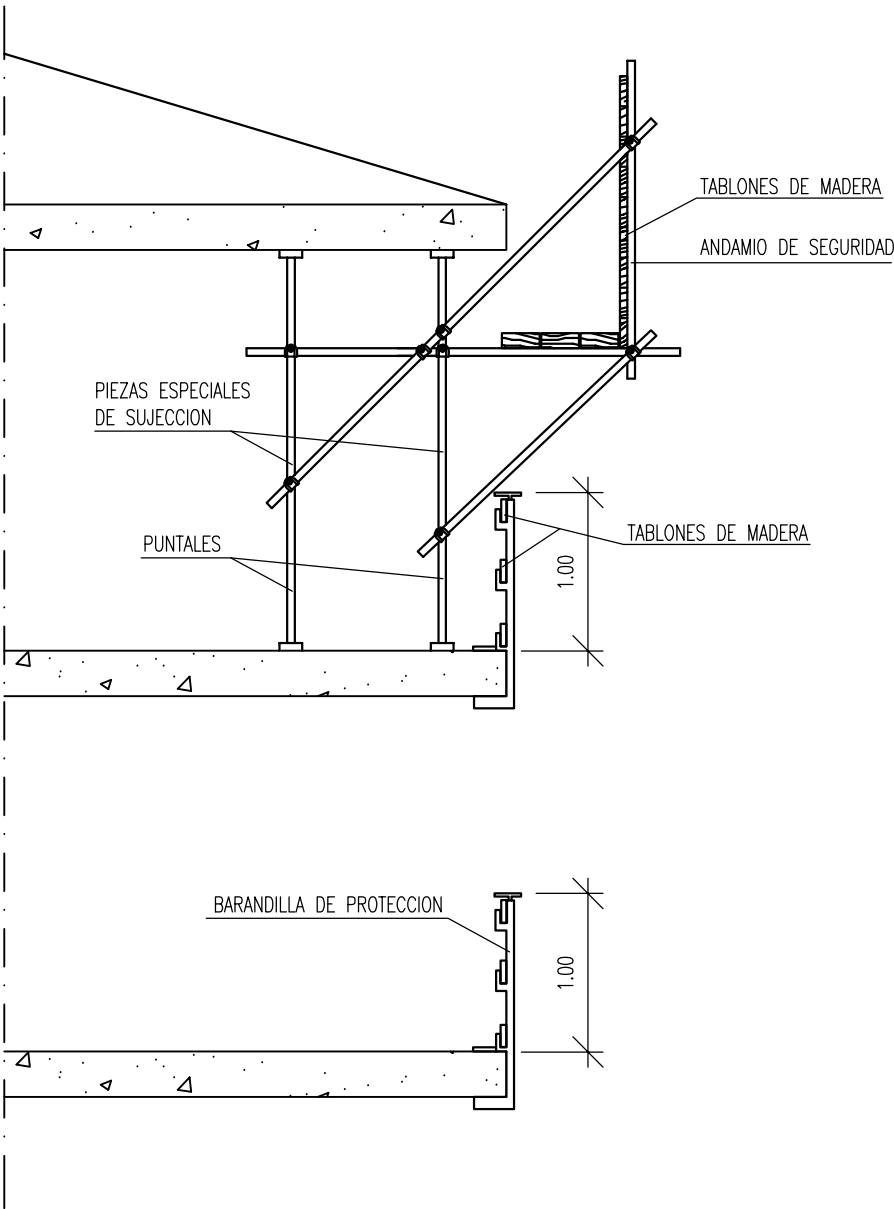
PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L.

ESCALA
EXPT. S/E
S01/06

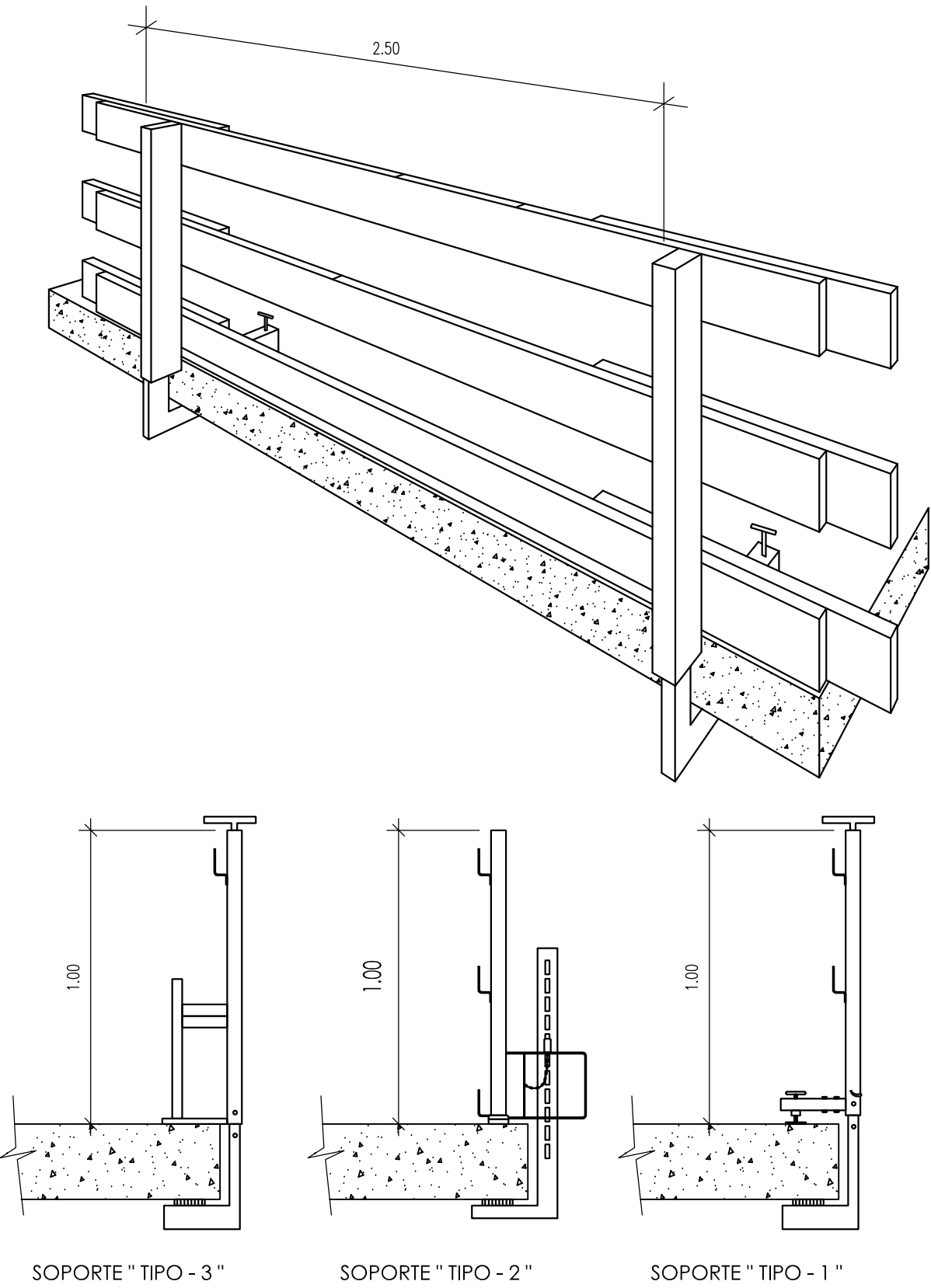
DETALLES DE SEGURIDAD
ENTIBACIONES Y APEOS

FEBRERO 2011

ESQUEMA DE PLATAFORMA
EN BORDE DE CUBIERTA



BARANDILLA CON SOPORTE TIPO "SARGENTO"



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L

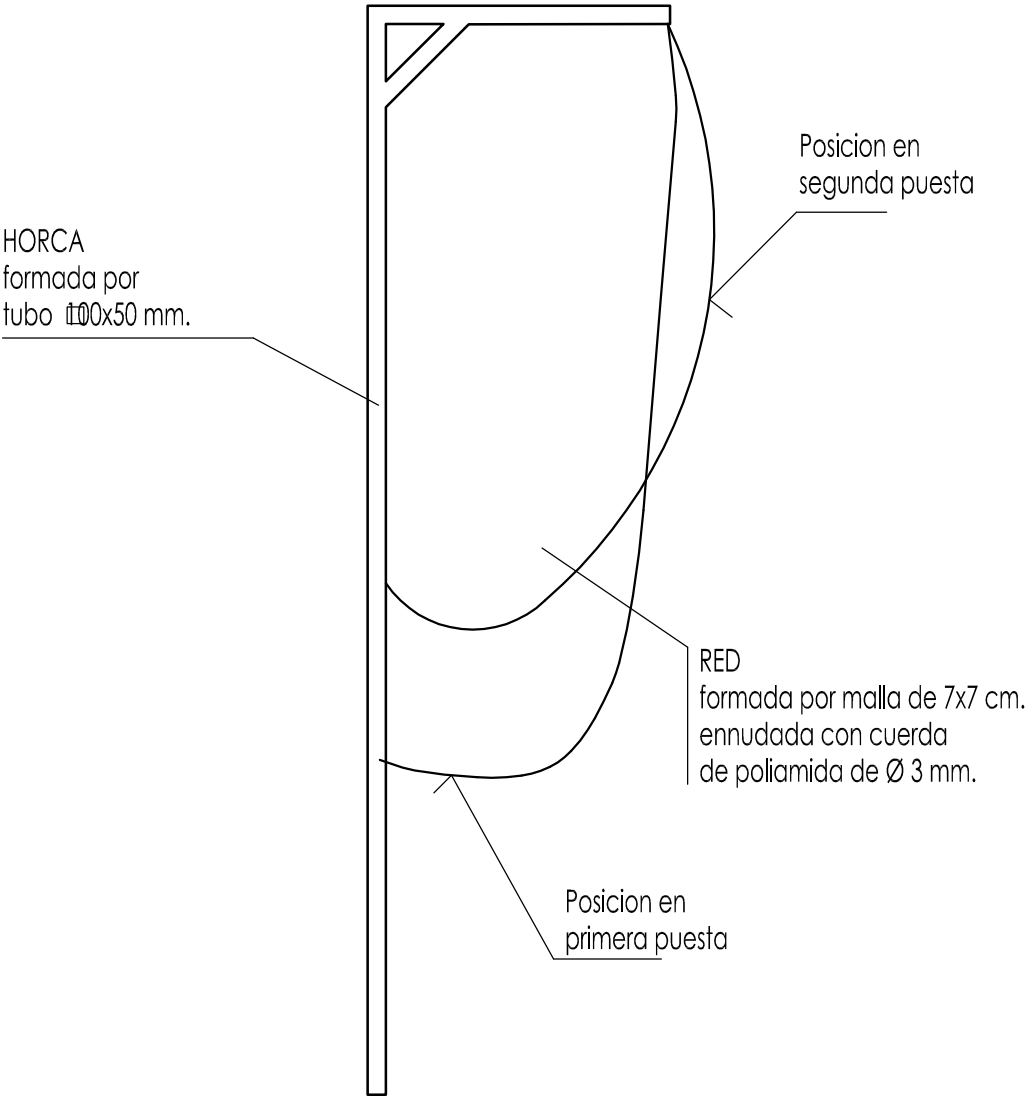
ESCALA
EXPT. S/E
S01/06

DETALLES DE SEGURIDAD
BARANDILLAS Y PROTECCIONES

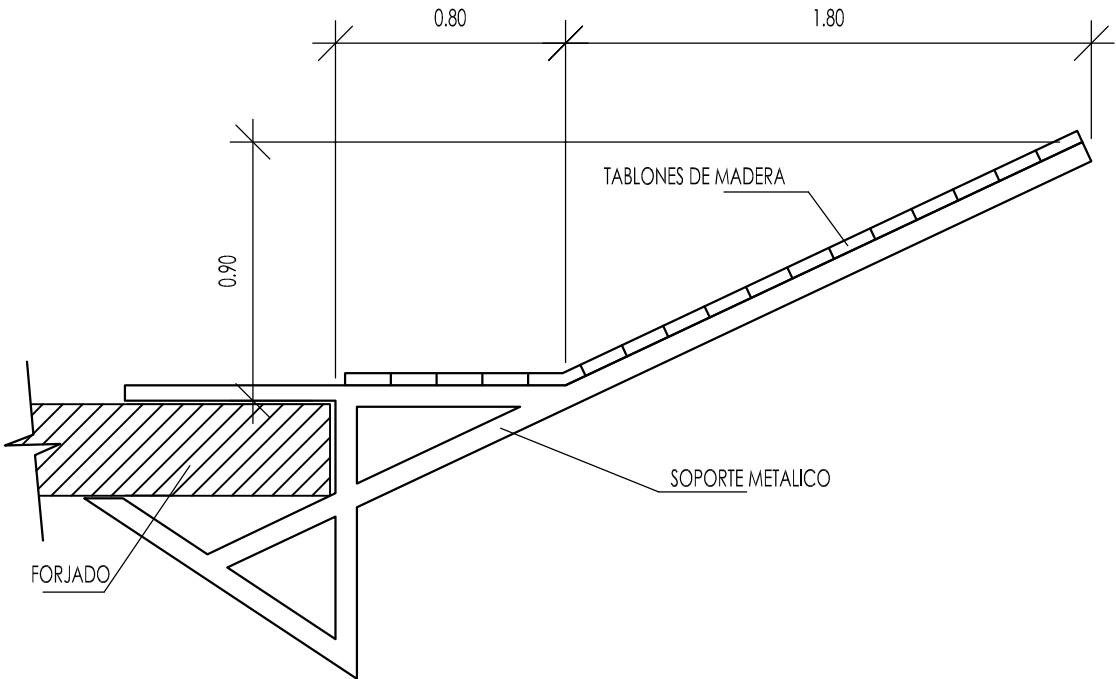
FEBRERO 2011

16

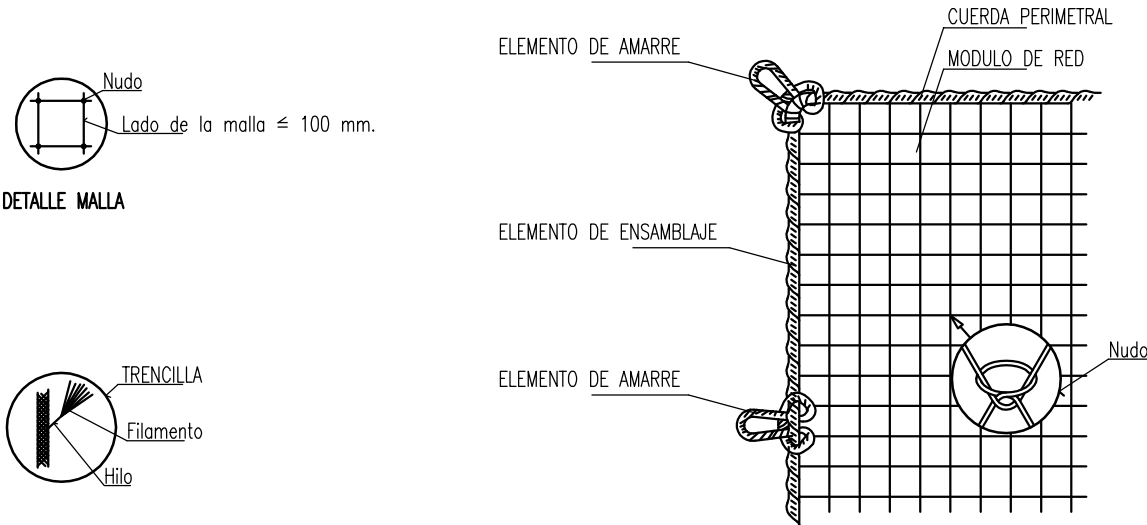
DETALLE DE HORCA



DETALLE MARQUESINA



DETALLE DE RED PARA CAIDAS DE ALTURA



DETALLE DE RED DE SEGURIDAD PARA CAIDAS DE ALTURA

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

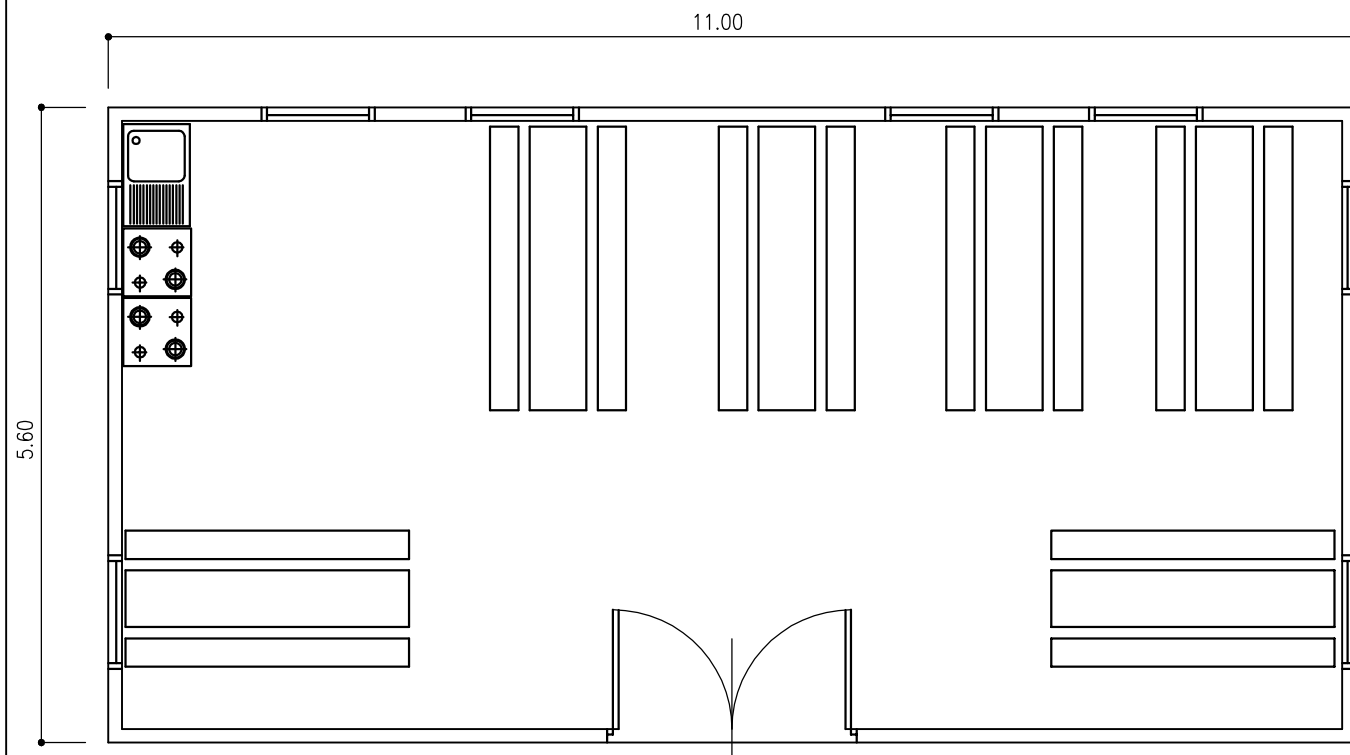
PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L.

ESCALA
EXPT. S/E
S01/06

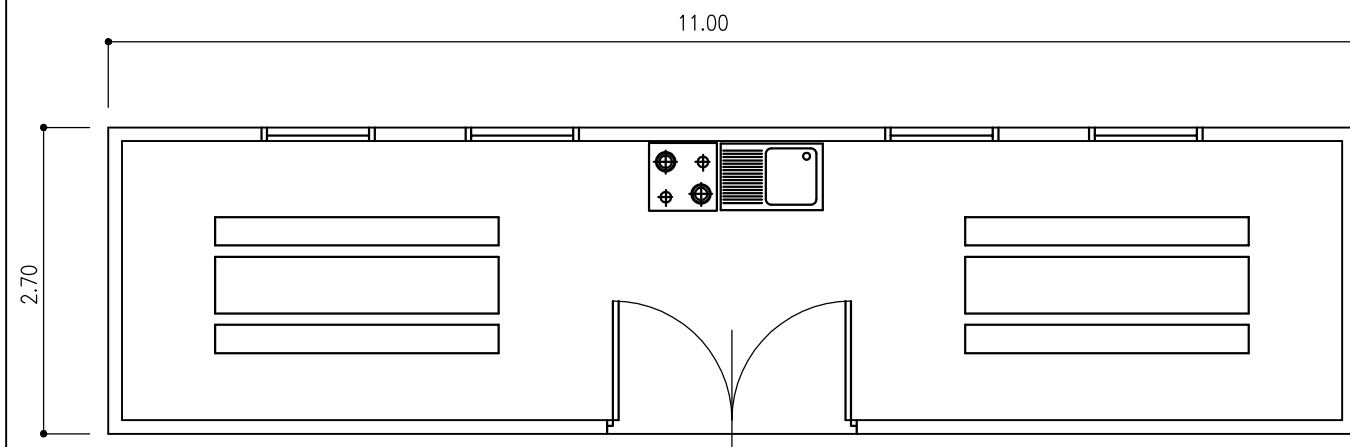
DETALLES DE SEGURIDAD
REDES Y PROTECCIONES

FEBRERO 2011

17

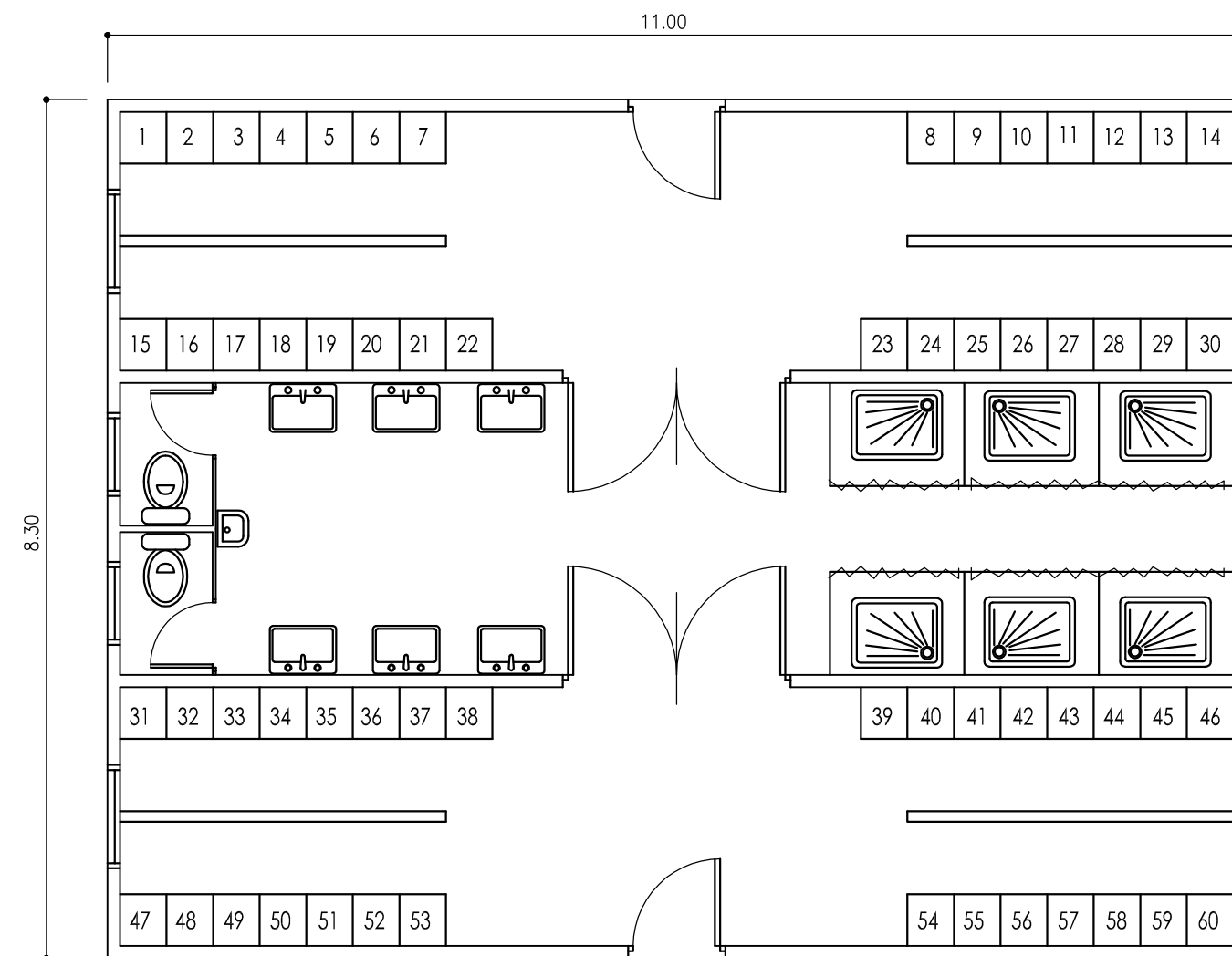


HASTA 60 TRABAJADORES

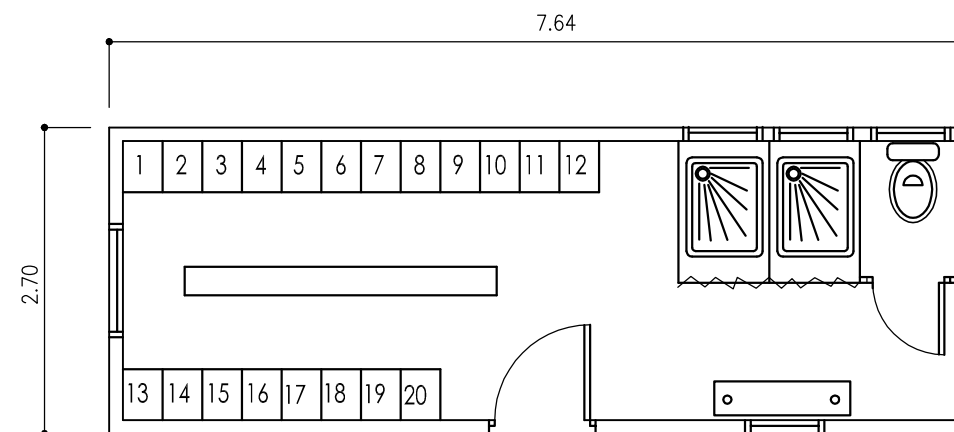


HASTA 20 TRABAJADORES

COMEDORES



HASTA 60 TRABAJADORES



HASTA 20 TRABAJADORES

VESTUARIOS Y ASEOS PORTATILES

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L

ESCALA
EXPT. S/E
S01/06

DETALLES DE SEGURIDAD
INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR

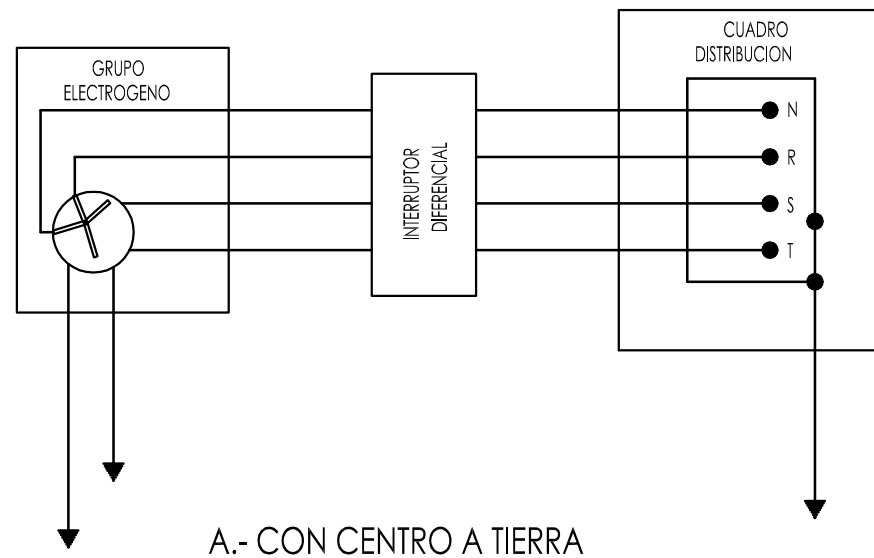
FEBRERO 2011

18

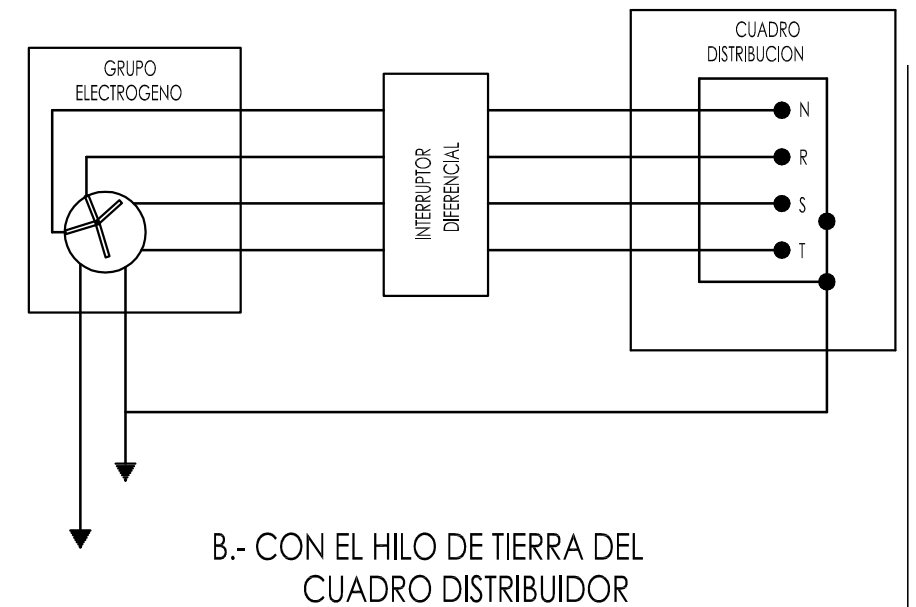
09202 TA 3 S.L.P.

VISADO
18/02/11

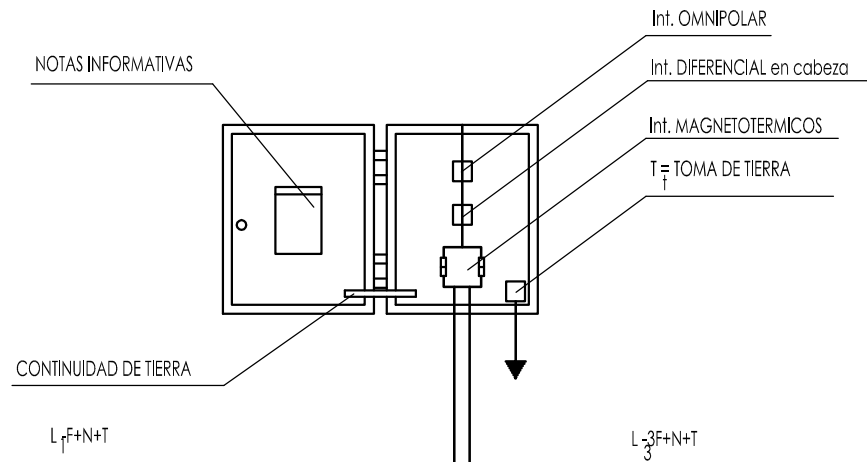
COACV - Colegio Territorial de Arquitectos de Alicante
Expediente: 11-20261 Documento: 11-0020547-037-03878 Página 18 de 22



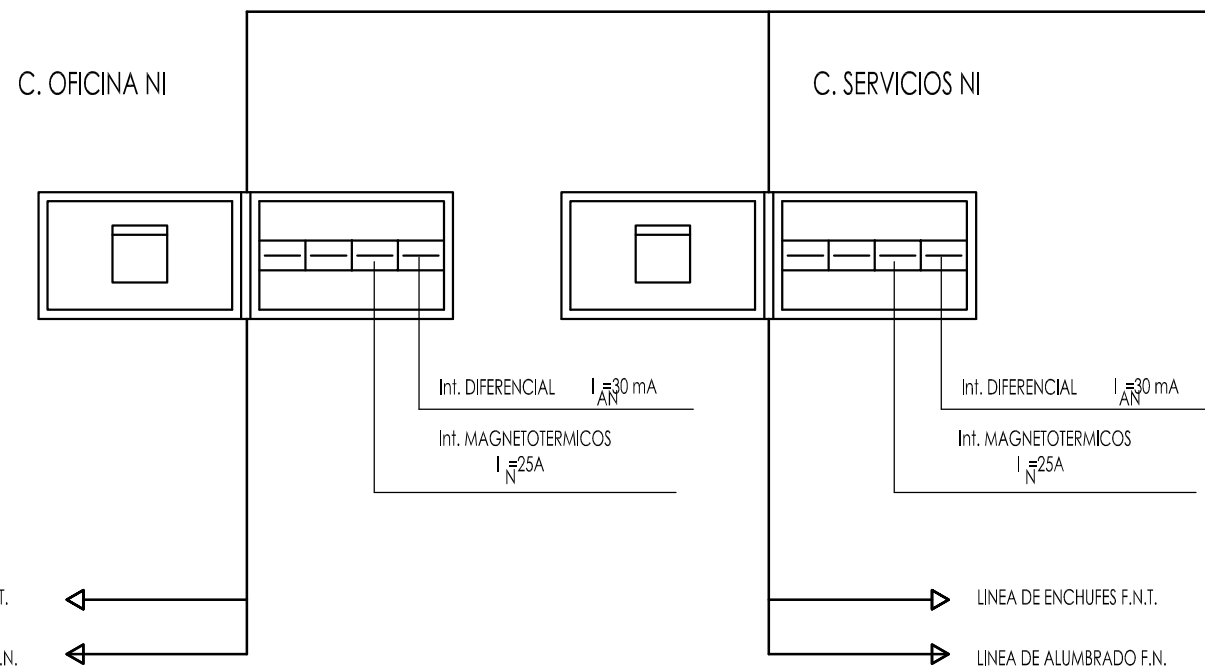
LOS GRUPOS ELECTROGENOS TENDRAN EL NEUTRO ACCESIBLE Y CON POSIBILIDAD DE SER DISTRIBUIDO.
 EL NEUTRO ESTARA CONEXIONADO A TIERRA ANTES DEL DIFERENCIAL.
 LA CARCASA DEL GRUPO LLEVARA UNA TOMA DE TIERRA INDEPENDIENTE DEL NEUTRO.
 EL CUADRO DE DISTRIBUCION TENDRA TIERRA INDEPENDIENTE O CONECTADA A LA DE LA CARCASA DEL GRUPO.



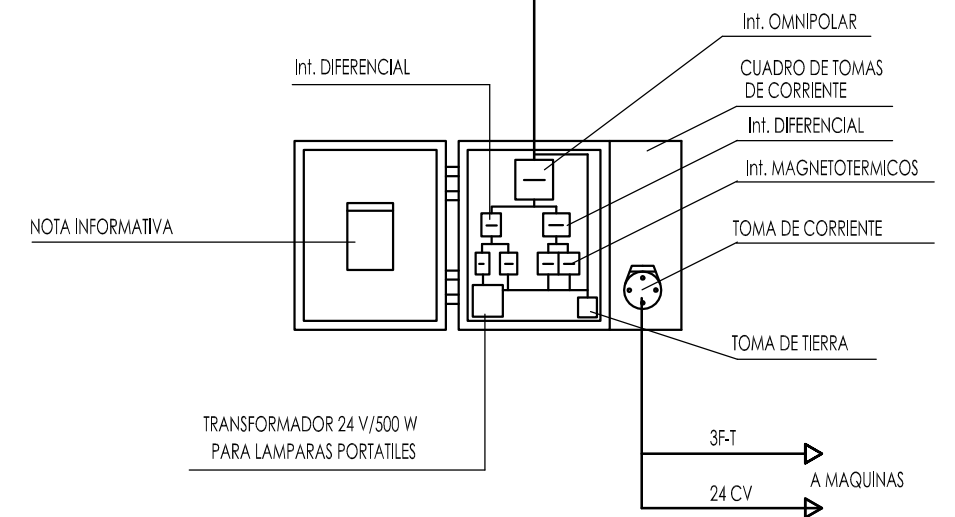
INSTALACION PRIMARIA (GENERADOR-CUADRO DE DISTRIBUCION)



CUADRO SECUNDARIO IP-675



INSTALACION SECUNDARIA (CUADRO DE DISTRIBUCION-PUNTOS DE CONSUMO)



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
 PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
 PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L.

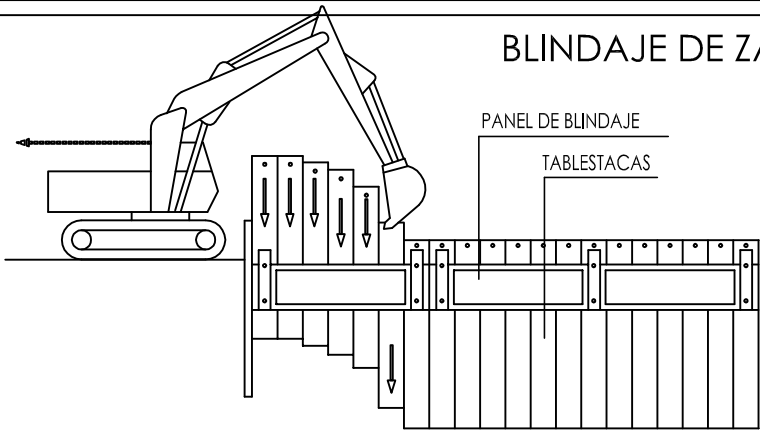
ESCALA
 EXPT. S/E
 S01/06

DETALLES DE SEGURIDAD
 INSTALACION ELECTRICA DE OBRA

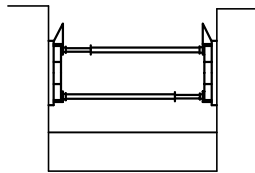
FEBRERO 2011

19

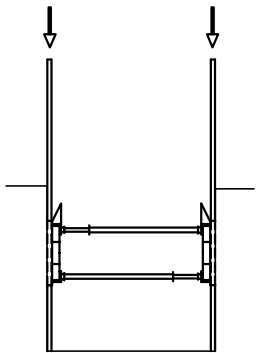
BLINDAJE DE ZANJAS POR PANELES CON CAMARA.



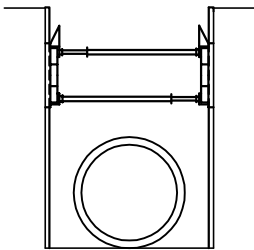
INSTALAR EL PANEL Y AJUSTARLO
POR EL HUSILLO AL ANCHO DE LA ZANJA



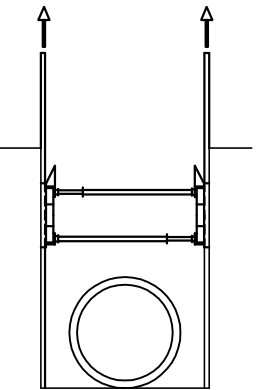
INTRODUCIR LAS TABLESTACAS POR
PRESION, VIBRACION O HINCADO.



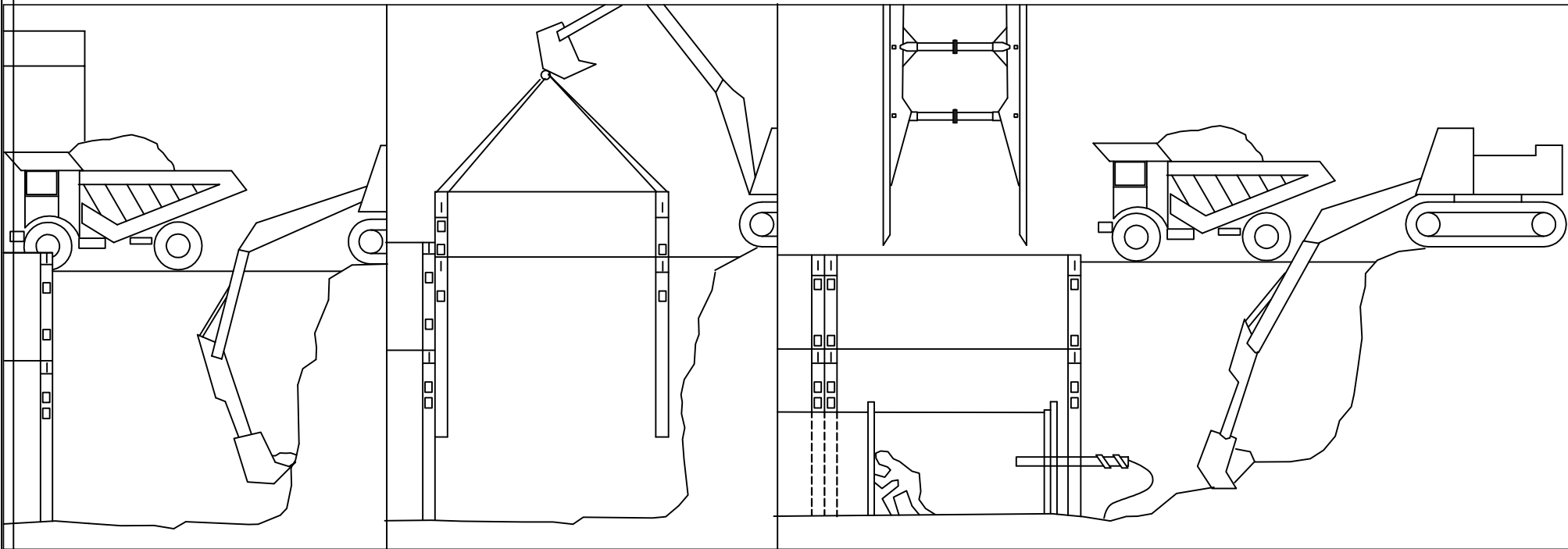
ENTIBACION CON CAMARA TERMINADA
TABLESTACAS APOYADAS SOBRE PANELES
Y EN EL SUELO DE LA ZANJA.



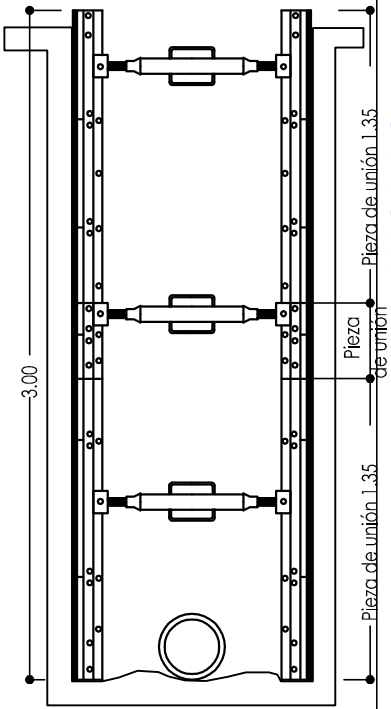
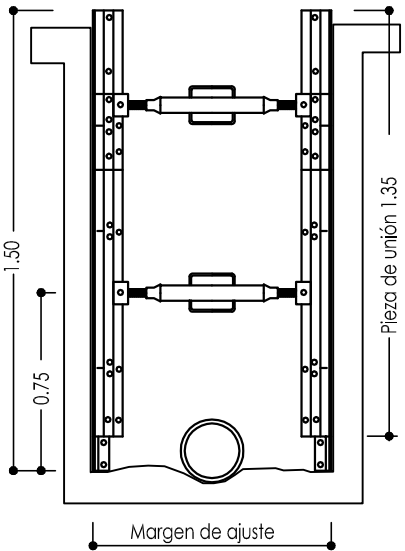
EXTRACCION POR EQUIPOS
DE VIBRACION.



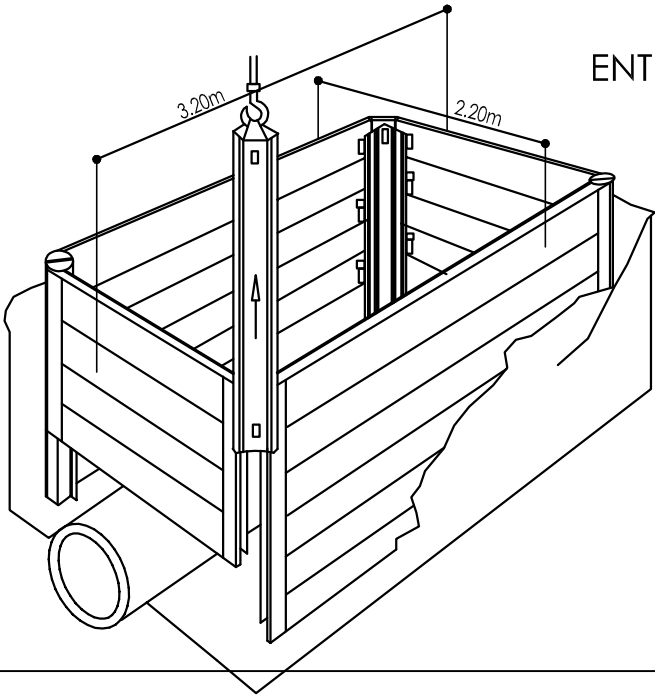
ENTIBACION POR PANELES EN ZANJAS DE HASTA 6 m. DE PROFUNDIDAD Y 5 m. DE ANCHURA.



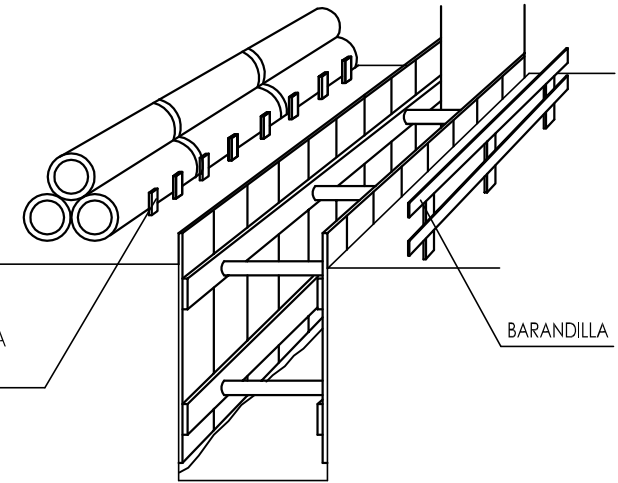
ENTIBACION LIGERA DE ALUMINIO



ENTIBACION CON TABLESTACAS



TOPES (A AMBOS LADOS) PARA
EVITAR DESPLAZAMIENTOS



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

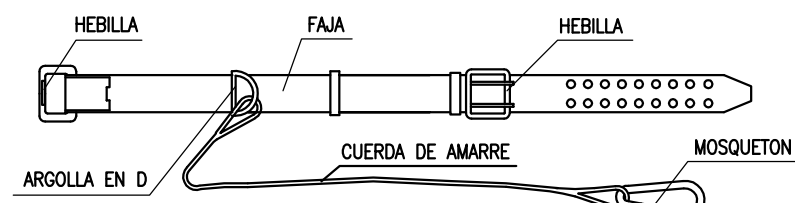
PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L

ESCALA
EXPT. S/E
S01/06

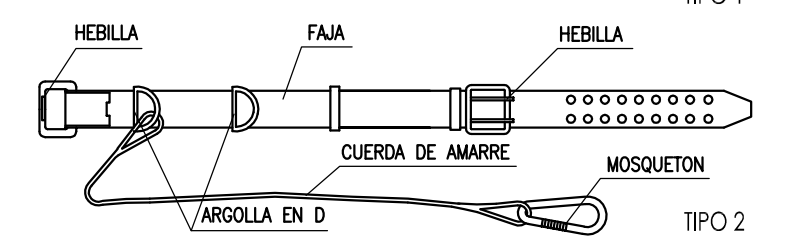
DETALLES DE SEGURIDAD
ENTIBACION DE ZANJAS

FEBRERO 2011

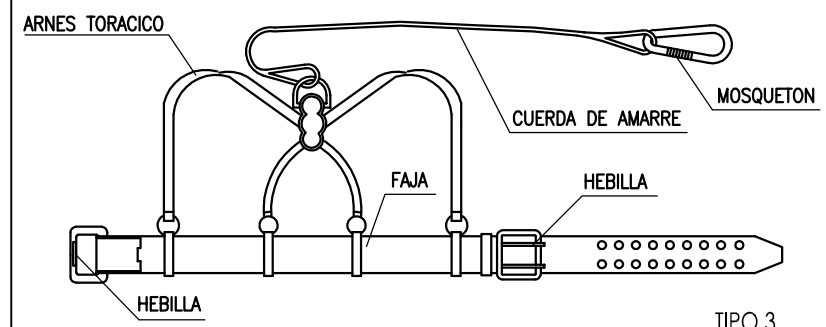
20



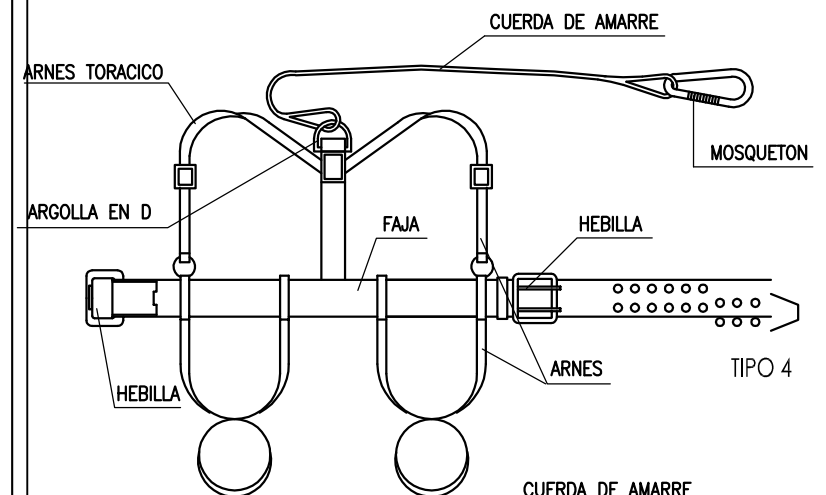
TIPO 1



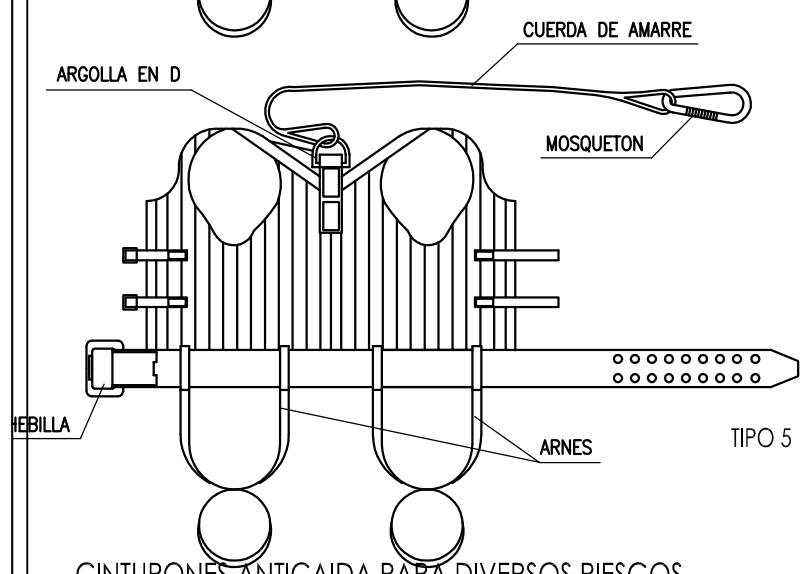
TIPO 2



TIPO 3

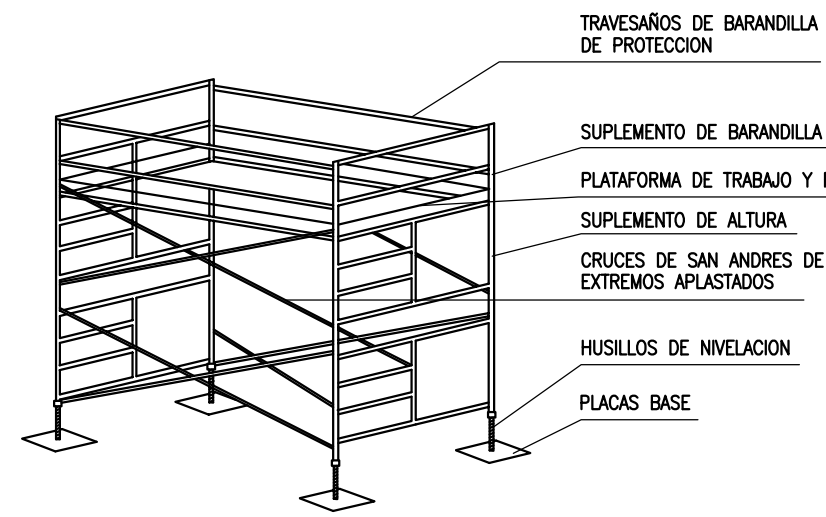
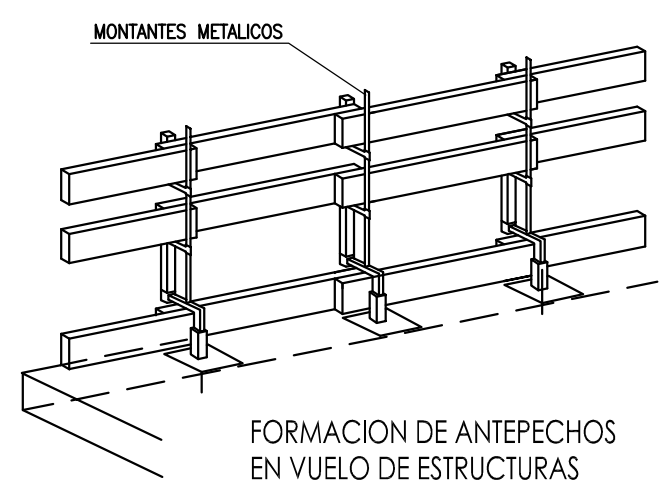


TIPO 4

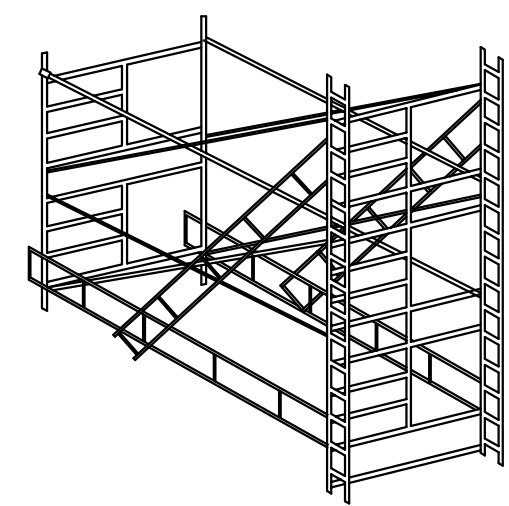


TIPO 5

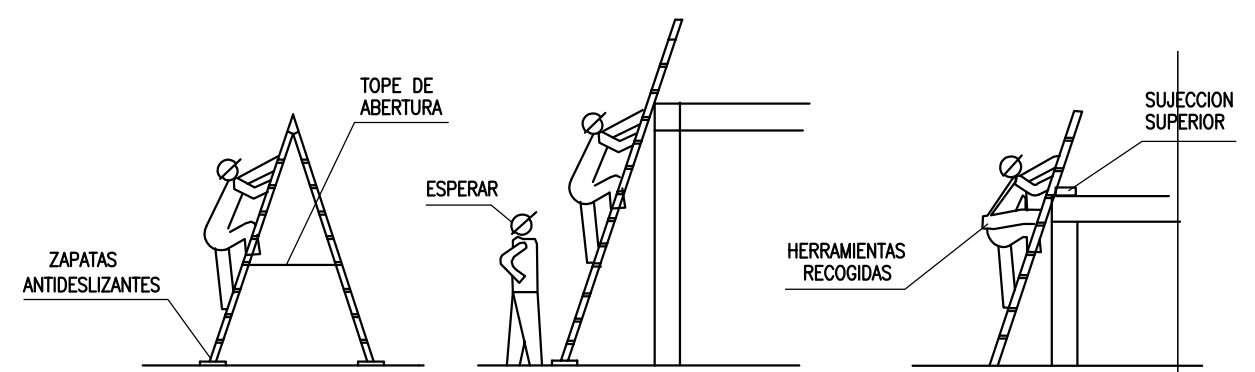
CINTURONES ANTICAIDA PARA DIVERSOS RIESGOS



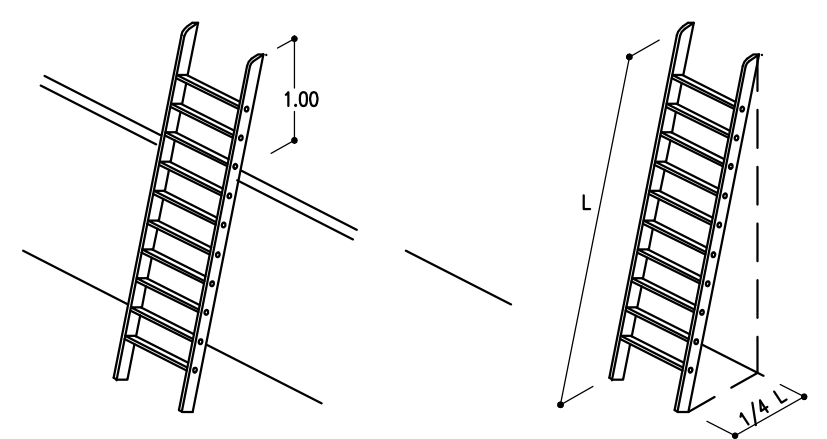
ANDAMIAJES METALICOS TUBULARES



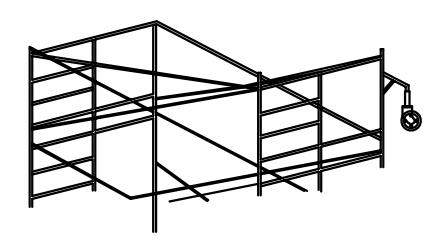
VIGA PARALELA



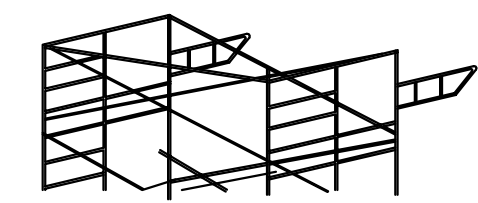
ESCALERAS DE MANO



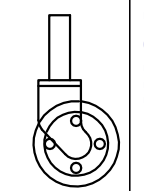
APOYO DE ESCALERAS



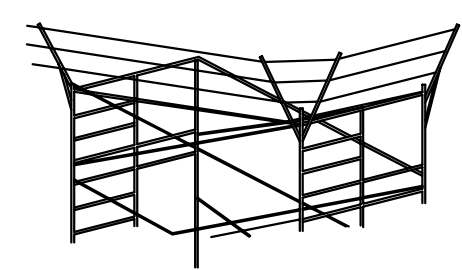
GARRUCHA



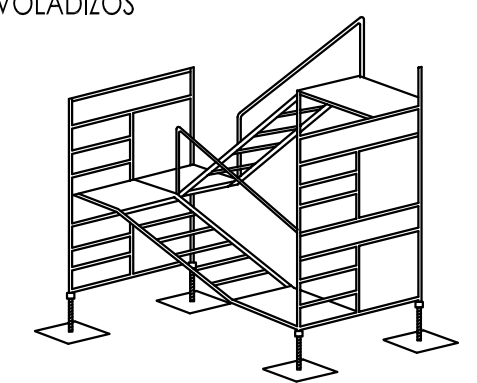
SUPLEMENTO PARA SALVAR VOLADIZOS



RUEDA GIRATORIA



VISERA DE PROTECCION



ESCALERA INTERIOR

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L.

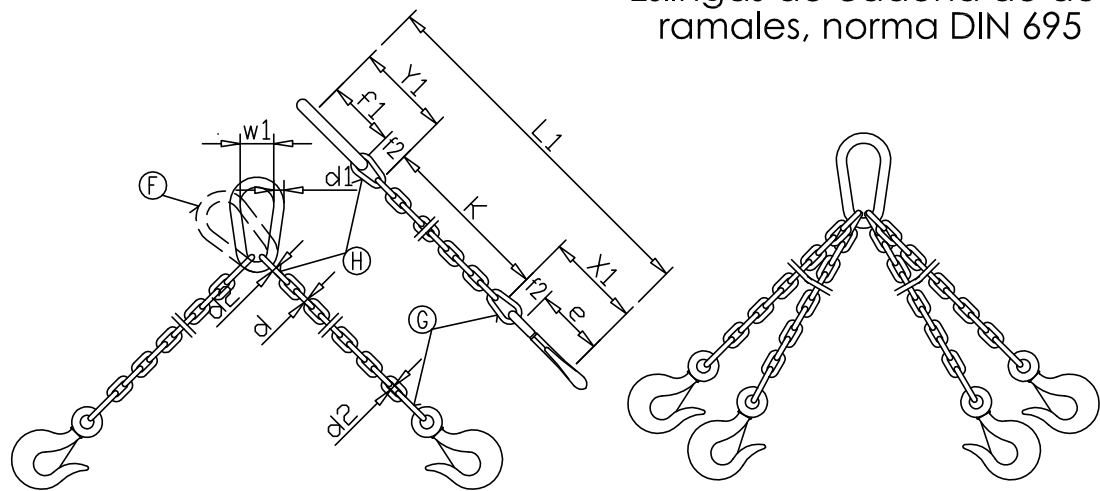
ESCALA
EXPT. S/E
S01/06

DETALLES DE SEGURIDAD
TRABAJOS EN ALTURA

FEBRERO 2011

21

Eslingas de cadena de dos ramales, norma DIN 695

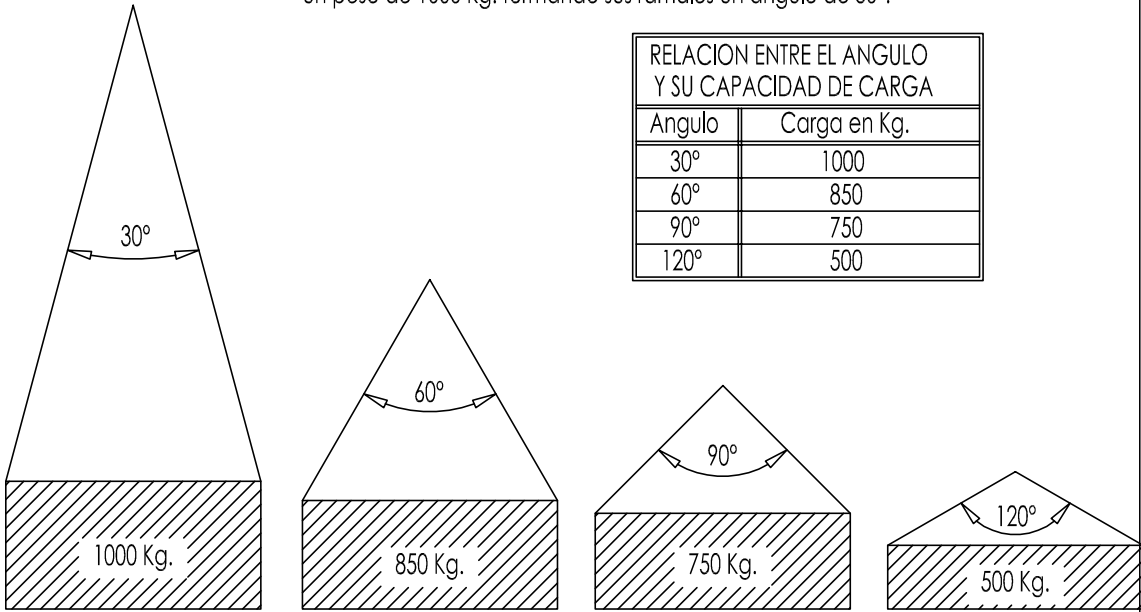


CADENA DE CARGA	CADENA DE ARRASTRE DIN 689	CARGA UTIL			X ₁ mm.	Y ₁ mm.	Longitud de la cadena terminada para K=1000 mm. L ₁ mm.	ESLABON F			ESLABONES G H		
		45°	90°	120°				f ₁ mm.	d ₁ mm.	w ₁ mm.	f ₂ mm.	f ₃ mm.	d ₂ mm.
Espeor nominal d mm.	e mm.	Kgs.	Kgs.	Kgs.									
5	62	150	110	80	80	77	1157	55	11	30	18	22	6
6	62	230	180	125	83	92	1175	66	13	36	21	26	7
7	82	330	250	185	107	107	1214	77	16	42	25	30	9
8	82	500	400	275	110	122	1232	88	18	48	28	34	10
10	113	850	650	475	148	157	1305	110	22	60	35	47	13
13	133	1450	1100	800	179	200	1379	145	25	78	46	55	16
16	167	2250	1750	1250	223	245	1468	175	35	96	56	70	19
18	211	2700	2100	1500	274	276	1550	200	40	108	63	76	21
20	211	3400	2650	1900	281	305	1586	220	45	120	70	85	25
23	236	4500	3500	2500	317	354	1671	255	51	138	81	99	27
26	265	5800	4500	3200	356	398	1754	285	57	156	91	113	31
28	299	6800	5200	3750	397	430	1827	310	63	168	98	120	35
30	299	7700	6000	4250	404	460	1864	330	66	180	105	130	38
33	334	9000	7000	5000	449	503	1952	360	72	200	115	143	40
36	373	11000	8700	6250	499	536	2035	380	78	215	126	156	43
39	422	13500	10500	7500	559	570	2129	400	87	235	137	170	47
42	422	15000	12000	8500	569	600	2169	420	93	250	147	180	49
45	472	18000	14000	10000	632	635	2267	440	100	270	160	195	54
48	528	20000	15400	11000	698	665	2363	460	105	290	170	205	58
51	528	22500	17500	12500	708	700	2408	480	110	305	180	220	62
54	592	25000	19500	14000	782	730	2512	500	120	325	190	230	65
57	592	28000	21700	15500	792	765	2557	520	125	340	200	245	69
60	592	30000	24000	17000	802	800	2602	540	130	360	210	260	73

Los valores de la longitud de la cadena K, se calcularan como multiplos del paso t, segun DIN 766.
Estas eslingas se construyen tambien con argolla en lugar de gancho.
Al remolcar mas de dos ramales de cadena, se recomienda calcular como resistentes solo dos de ellas.

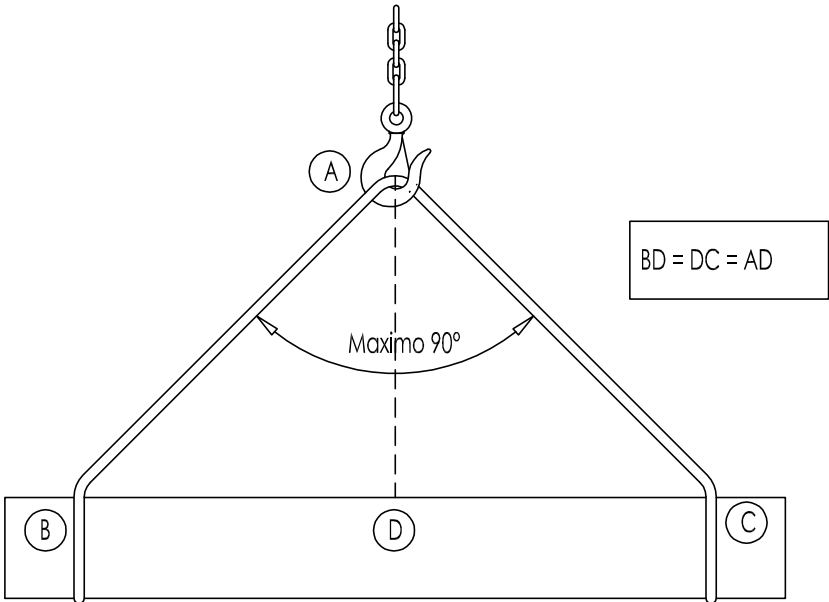
ANGULO DE LOS RAMALES EN LAS ESLINGAS PARA EL MANEJO DE MATERIALES CON LA MISMA ESLINGA.

Cuadro de ejemplo, suponiendo que una eslinga sea capaz de soportar un peso de 1000 Kg. formando sus ramales un angulo de 30°.



La carga maxima que puede soportar una eslinga depende, fundamentalmente, del angulo formado por los ramales de la misma. A mayor angulo, menor será la capacidad de carga de la eslinga.

NUNCA SE DEBE HACER TRABAJAR UNA ESLINGA CON UN ANGULO MAYOR DE 90°. Y LA CARGA SIEMPRE IRA CENTRADA.



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

FRANCISCO M.
CAPARROS
CALATAYUD
ARQUITECTO

PROYECTO DE URBANIZACION U.E. 1.3
PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ASPE. ALICANTE
PROMOVIDO VALLEURBANA LEVANTE, S.L

ESCALA
EXPT. S/E
S01/06

DETALLES DE SEGURIDAD
ENGANCHES Y MANIOBRAS-4

FEBRERO 2011

22