

ANEJO Nº 1 REPORTAJE FOTOGRÁFICO



Fotografía n°1: Vista principal del talud desde la estructura de la CV-84, se puede observar el nuevo talud formado por el material erosionado y como empuja la bionda.



Fotografía n°2: Vista del inicio del ramal de salida de la CV-84 hacia el Polígono, donde comienza el perfil New jersey ya empieza a observarse la caída del material.



Fotografía nº3: Ídem anterior, metros más adelante.



Fotografía nº4: El talud ha invadido las farolas, arquetas y sistema de drenaje. El perfil New Jersey sostiene el material del erosionado.



Fotografía nº5: Vista del ramal de incorporación a la CV-84 y final de la zona de actuación.



Fotografía nº6: Vista conjunta de los ramales de salida e incorporación a la CV-84, con el talud que se va a estabilizar.



Fotografía n°7: Salida natural de las aguas de escorrentía que se recogen en la cabecera del talud, situado al final del ramal de incorporación a la CV-84.



Fotografía n°8: En la parte superior del talud existe una zanjón que alberga una tubería de riego y que canaliza las aguas de lluvia hacia la autovía.



Fotografía nº9: Ídem anterior aguas abajo. La forma del terreno favorece la creación de bermas intermedias en la reforma del talud.



Fotografía nº10: El talud termina en una amplia plataforma horizontal excavada artificialmente. Obsérvese la línea de telefonía aérea existente.